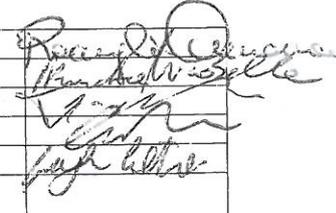

Comune di Aidone
 Regione Siciliana
Libero Consorzio Comunale di Enna
DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE

N. 53 DEL 9 MAR. 2024 immediatamente esecutiva: SI NO

OGGETTO : DECRETO LEGGE N. 104/2023 ART. 19. FONDO INVESTIMENTI STRADALI NEI PICCOLI COMUNI PER GLI INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI STRADALI, PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI. DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DEL 08/02/2024. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA FINALIZZATA ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA BOLOGNA E LA STRADA BUONA VOLONTA', DEL TRATTO DI STRADA DI COLLEGAMENTO CON LA VIA GIOVANNI FALCONE E LA STRADA LOTTIZZAZIONE PERSEFONE, TRATTO DI STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA GIOIENI E LA PIAZZA BUONA VOLONTA'. PROGETTO ESECUTIVO , AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023.
 CUP : H97H24000430001.

L'anno duemilaventiquattro, il giorno VEUTINDUE del mese MARZO alle ore 10.45 nella sede Municipale si è riunita la Giunta Comunale.
 All'appello risultano:

		Presenti	Assenti	Firme	
1	SINDACO	Raccuglia Annamaria		X	
2	VICE SINDACO	Mirabella Alessandra		X	
3	ASSESSORE	Tespi Angelo		X	
4	ASSESSORE	Ciantia Nunzio		X	
5	ASSESSORE	Cultreri Guglielmo		X	
		totale		5	✓

- o Partecipa il Segretario Comunale **Dr. Salvatore Marco Puglisi**
- Partecipa, in sostituzione del Segretario Generale, il Vice - Segr. **Dott.ssa Delda Moravia**
- o Assume la Presidenza il **Sindaco Annamaria Raccuglia**
- o Assume la Presidenza il **Vice- Sindaco Mirabella Alessandra** atteso che il Sindaco per motivi istituzionali si allontana constatato il numero legale, dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATA la E-mail di convocazione di giorno _____ ore _____;
VISTA l'allegata proposta di deliberazione, munita del parere previsto dalla legge, ed esaminate le motivazioni poste a supporto della stessa;
VISTO l'ordinamento degli Enti Locali in Sicilia;
VISTA la normativa in materia;
RITENUTO di dover provvedere in merito;
 Con votazione unanime favorevole espressa nei modi di legge.

DELIBERA

1. di approvare integralmente la proposta allegata al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale, corredata del parere su di essa espresso.
2. di dichiarare il presente atto I.E.
3. di comunicare la presente ai capigruppo consiliari, contestualmente alla pubblicazione sul sito istituzionale.

Il Presidente
Raffaele Quirico



Segretario Comunale
Gianni Sella

RELATA DI PUBBLICAZIONE

Pubblicazione all'albo pretorio on-line del Comune dal 29-03-2024 al 13-04-2024

Il Messo Comunale

Il Segretario Comunale, vista la relazione del Messo Comunale, certifica che il presente atto è stato pubblicato all'albo pretorio on-line del Comune dal _____¹, senza opposizioni o reclami.

Il Segretario Comunale

ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

Il presente atto è divenuto esecutivo in data _____:

- essendo stata dichiarata l'immediata eseguibilità (Art. 12, c.2, L.R. 44/91).
- essendo trascorsi 10 gg. dal _____, data di inizio pubblicazione (Art. 12, c.1, L.R. 44/91).
- essendo trascorsi _____ gg. dall'inizio della pubblicazione senza opposizioni o reclami.

Il Segretario

Comunale

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo

¹ 15 gg. per quelle ordinarie; 60 gg. per lo schema del programma triennale delle opere pubbliche.

Registrata in Segreteria

Il 29-03-2024 al n. 53

L'impiegato _____

COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio di ENNA

(AREA TECNICA)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
Progetto Esecutivo ai sensi dell'art. 41 del Decreto Legislativo n°36/2023.
CUP: H97H24000430001

Impegno di spesa occorrente: € #####

Fonte finanziamento: CAP. _____ INT. _____ del redigendo Bilancio Comunale 2020

Si propone di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo a norma dell'art. 12, comma 2°, della L.R. n.44/91, per il seguente motivo:

per ottemperare alle impartizioni per la presentazione previste dal Fondo Investimenti stradali nei piccoli comuni e dal Decreto n°6 del 08/02/2024

Data 29 MAR 2024

Il Resp. Unico del Progetto
IL RESPONSABILE
Geom. Lorenzo Calcagno
Arch. Lorenzo Calcagno



AREA TECNICA
Il Resp. dell'Area Tecnica
Arch. Sebastiano Alesci

Visto: l'Assessore

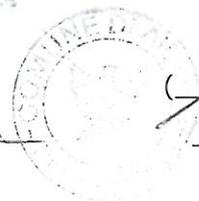
Approvata nella seduta del 29 MAR 2024 immediatamente esecutiva: SI NO

IL SINDACO

Annamaria Raccuglia

Annamaria Raccuglia

Il Segretario Comunale



Sebastiano Alesci

Premesso che:

- con Decreto del M.I.T. n°6 del 8.02.2024 sono stati definiti i termini e le modalità di erogazione dei contributi di cui al "Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali" costituente decreto attuativo dell'art. 19 del Decreto Legge n°104/2023 che istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un fondo, denominato «Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni», le cui risorse, pari a 18 milioni di euro per l'anno 2023, 20 milioni di euro per l'anno 2024 e 12 milioni di euro per l'anno 2025, sono destinate ai Comuni per il finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali per i Comuni con una popolazione non superiore a 5.000 abitanti, come risultante dalla popolazione definitiva ISTAT al 31 dicembre 2021;
- con avviso del Capo di Dipartimento per le Opere Pubbliche e Politiche Abitative è stato previsto che le istanze telematiche potranno essere presentate dalle ore 12.00 di giovedì 14 marzo 2024 e fino alle ore 12.00 di venerdì 29 marzo 2024, dovranno contenere i dati e le informazioni previsti dall'articolo 5 del decreto del Capo Dipartimento n. 6 del 8 febbraio 2024, che la graduatoria per l'annualità 2023 sarà elaborata, per ciascuna area territoriale, tenendo conto degli enti che presentano la minore incidenza del risultato di amministrazione, al netto della quota accantonata, rispetto alle entrate finali di competenza, ascrivibili ai titoli 1, 2, 3, 4 e 5 dello schema di bilancio previsto dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, risultanti dai rendiconti della gestione del penultimo esercizio precedente a quello di riferimento, assicurando, comunque, ai comuni con risultato di amministrazione, al netto della quota accantonata, negativo, un ammontare non superiore al quindici per cento delle risorse disponibili, che la graduatoria sarà elaborata, inoltre, tenendo conto del livello di progettazione disponibile, che nel caso di parimerito si terrà conto del maggior livello di progettazione;
- si prevede inoltre che ai sensi dell'articolo 19, comma 1, ultimo periodo, del Decreto Legge 10 agosto 2023, n°104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n°136, le risorse relative all'anno 2023 siano prioritariamente assegnate ai Comuni per i quali nel medesimo anno sia stato dichiarato lo stato di emergenza ai sensi del codice della protezione civile, di cui al decreto legislativo 2 gennaio 2018, n°1;
- l'importo massimo lordo del contributo che potrà essere concesso a ciascun Comune beneficiario è di euro 150.000,00 per il finanziamento di uno o più interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali, incluse le spese di progettazione degli interventi (ove previste);
- con delibera della Giunta Comunale n° ___/___ è stato affidato il geom. Lorenzo Calcagno, Responsabile del Servizio Urbanistica e Pianificazione Territoriale dell'Area Tecnica, l'incarico per la redazione del progetto esecutivo e Responsabile Unico del Progetto degli interventi denominati "Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà";

Considerato che in data 27/03/2024 è pervenuto il progetto esecutivo, completo di validazione del progetto ai sensi del Decreto Legislativo n°36/2023 composto dai seguenti elaborati e riportante un quadro economico di progetto di € 144.800,00:

Tav. A	Relazione tecnica descrittiva
Tav. B	Computo metrico estimativo
Tav. C	Elenco prezzi
Tav. E	Analisi dei prezzi
Tav. F	Stima Incidenza Mano d'Opera
Tav. G	Quadro economico
Tav. H	Cronoprogramma
Tav. I	Capitolato speciale d'appalto
Tav. L	Schema contratto
Tav. M	Piano manutenzione dell'opera
Tav. N	Piano di sicurezza e coordinamento
Tavole:	
Tav. 1	Inquadramento territoriale
Tav. 2	Planimetria Interventi

Con il seguente quadro economico:

A) Importo a base d'asta lavori	€	124.619,86
A1) Importo lavori soggetto a ribasso	€	121.925,90
A2) Oneri diretti per la sicurezza (non soggetto a ribasso)	€	2.693,96
A3) Oneri specifici della sicurezza (non soggetto a ribasso)		
A4) Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	2.693,96
A5) Importo manodopera	€	17.104,07
Somme a disposizione		
a) Iva sui lavori 10% dell'importo	€	12.461,99
b) Incentivi per funzioni tecniche	€	2.492,40
c) Indennità accesso discarica	€	1.500,00
d) Imprevisti	€	3.725,76
B) Totale somme a disposizione	€	20.180,14
C) Totale importo di progetto	€	144.800,00

Dato atto che il suddetto progetto sarà oggetto dell'istanza di contributo per l'accesso al "Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali" di cui al Decreto del M.I.T. n°6 del 08/02/2024;

Visto il verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo redatto ai sensi dell'art. 42 del Decreto Legislativo n°36/2023 e successive modifiche ed integrazioni in data 28/03/2024 a firma del Responsabile Unico del Progetto geom. Lorenzo Calcagno;

Ritenuto che il progetto esecutivo in esame sia meritevole di approvazione in mera linea tecnica, nelle more sia definita la graduatoria e l'eventuale conseguente aggiudicazione del finanziamento nell'ambito del suddetto fondo;

Vista la normativa legislativa vigente in materia e, in particolare, il D. Lgs. n.36/2023;

Riconosciuta la competenza della Giunta Comunale ai sensi del combinato disposto dell'art.42 e 48 del Decreto Legislativo n°267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

Acquisiti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. n°267/2000 da parte del Responsabile dell'Area Tecnica in merito alla regolarità tecnica e da parte del Responsabile del Servizio Ragioneria in merito alla regolarità contabile;

Visti:

- il Decreto Legislativo n°267/2000 recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali" e successive modificazioni;
- il Decreto Legislativo n°36/2023 "Codice dei Contratti Pubblici";
- l'art.19 del Decreto legge n°104/2023;
- il Decreto del MIT dell'8 febbraio 2024.

PROPONE

DI PRENDERE ATTO che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e che si intende integralmente richiamata, costituendone motivazione ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e successive modificazioni e integrazioni;

Di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo degli interventi "Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024. Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà. Progetto Esecutivo ai sensi dell'art. 41 del Decreto Legislativo n°36/2023. CUP: H97H24000430001" redatto dal geom. Lorenzo Calcagno Responsabile del Servizio Urbanistica e Pianificazione Territoriale dell'Area Tecnica, depositati agli atti dell'Area Tecnica comunale:

composto dai seguenti elaborati:

Tav. A	Relazione tecnica descrittiva
Tav. B	Computo metrico estimativo
Tav. C	Elenco prezzi
Tav. E	Analisi dei prezzi
Tav. F	Stima Incidenza Mano d'Opera
Tav. G	Quadro economico
Tav. H	Cronoprogramma
Tav. I	Capitolato speciale d'appalto
Tav. L	Schema contratto
Tav. M	Piano manutenzione dell'opera
Tav. N	Piano di sicurezza e coordinamento
Tavole:	
Tav. 1	Inquadramento territoriale
Tav. 2	Planimetria Interventi

Di dare atto che il Quadro Tecnico Economico di spesa del progetto esecutivo redatto con il prezzario Regionale Siciliana 2024 risulta coerente e completo in tutti i suoi aspetti, e riporta un ammontare complessivo dell'investimento di € 144.800,00, con il seguente quadro economico:

A) Importo a base d'asta lavori		€ 124.619,86
A1) Importo lavori soggetto a ribasso	€	121.925,90
A2) Oneri diretti per la sicurezza (non soggetto a ribasso)	€	2.693,96
A3) Oneri specifici della sicurezza (non soggetto a ribasso)		
A4) Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	2.693,96
A5) Importo manodopera	€	17.104,07
Somme a disposizione		
a) Iva sui lavori 10% dell'importo	€	12.461,99
b) Incentivi per funzioni tecniche	€	2.492,40
c) Indennità accesso discarica	€	1.500,00
d) Imprevisti	€	3.725,76
B) Totale somme a disposizione	€	20.180,14
C) Totale importo di progetto	€	144.800,00

Di dare atto che il suddetto progetto è stato sottoposto a verifica e validazione ai sensi dell'art.42 del Decreto Legislativo n°36/2023 e successive modifiche ed integrazioni in data 28/03/2024 a firma del RUP, geom. Lorenzo Calcagno, Responsabile del Servizio Urbanistica e Pianificazione Territoriale dell'Area Tecnica;

Di demandare il Responsabile Unico del Progetto affinché il suddetto progetto venga candidato per l'accesso al Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali" di cui al Decreto del M.I.T. n°6 del 08/02/2024.

Di provvedere alla pubblicazione della presente, oltre che sull'Albo pretorio online, sul profilo internet del Comune di Capracotta, nella sezione "Amministrazione trasparente – Sez. opere pubbliche" ai sensi degli artt. 23 del Decreto Legislativo n°33/2013;

Di dichiarare con separata votazione, unanime e favorevole, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi del comma 4 dell'art. 134 del Decreto Legislativo n°267/2000, stante l'urgenza di dar corso agli adempimenti consequenziali.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

CONSTATATA la corrispondenza a norme, leggi, regolamenti o altre fonti attinenti alla materia specifica e che disciplinano, in concreto, la fattispecie prevista dalla presente proposta di deliberazione;

VERIFICATA la completezza dell'istruttoria;

Ai sensi e per gli effetti dell'art.53 della L.142/90 e della L.R. 48/91, come modificata dall'art. 12 della L.R. 30/2000, esprime parere:

F. RIVOLCI

in ordine alla **regolarità tecnica** della superiore proposta di deliberazione.

Addì, 28 MAR. 2024 n° 07



Si dà atto che la superiore proposta non comporta, né direttamente né indirettamente, oneri finanziari, né presenta alcuno degli aspetti contabili, finanziari e fiscali previsti dalle vigenti norme, per cui il **parere di regolarità contabile** non è necessario in quanto si risolverebbe in un atto inutile.

Addì, _____

Il Responsabile

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il Responsabile dell'Area Finanziaria

Ai sensi e per gli effetti dell'art.53 della L.142/90 e della L.R. 48/91, come modificata dalla L.R. 30/2000, esprime parere:

F. RIVOLCI

in ordine alla **regolarità contabile** della superiore proposta di deliberazione.

Addì, _____

Il Responsabile

ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA

Il sottoscritto, Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi e per gli effetti dell'art.55, comma 5°, della L.142/90 e della L.R. 48/1991, attesta la copertura finanziaria della spesa occorrente:

Somma da impegnare Euro _____ Cap. _____ Competenza/Residui

Addì, _____

Il Responsabile dell'Area Finanziaria



COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.
CUP: H97H24000400001

ELENCO ELABORATI

- Tav. A** **Relazione tecnica descrittiva**
- Tav. B Computo metrico estimativo
- Tav. C Elenco prezzi
- Tav. D Analisi dei prezzi
- Tav. E Stima Incidenza Mano d'Opera
- Tav. F Quadro economico
- Tav. G Cronoprogramma
- Tav. H Capitolato speciale d'appalto
- Tav. I Schema contratto
- Tav. L Piano manutenzione dell'opera
- Tav. M Piano di sicurezza e coordinamento

Tavole:

- Tav. 01 Inquadramento territoriale
- Tav. 02 Planimetria Interventi





COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.

Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà

PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.

CUP: H97H24000400001

1. PREMESSA

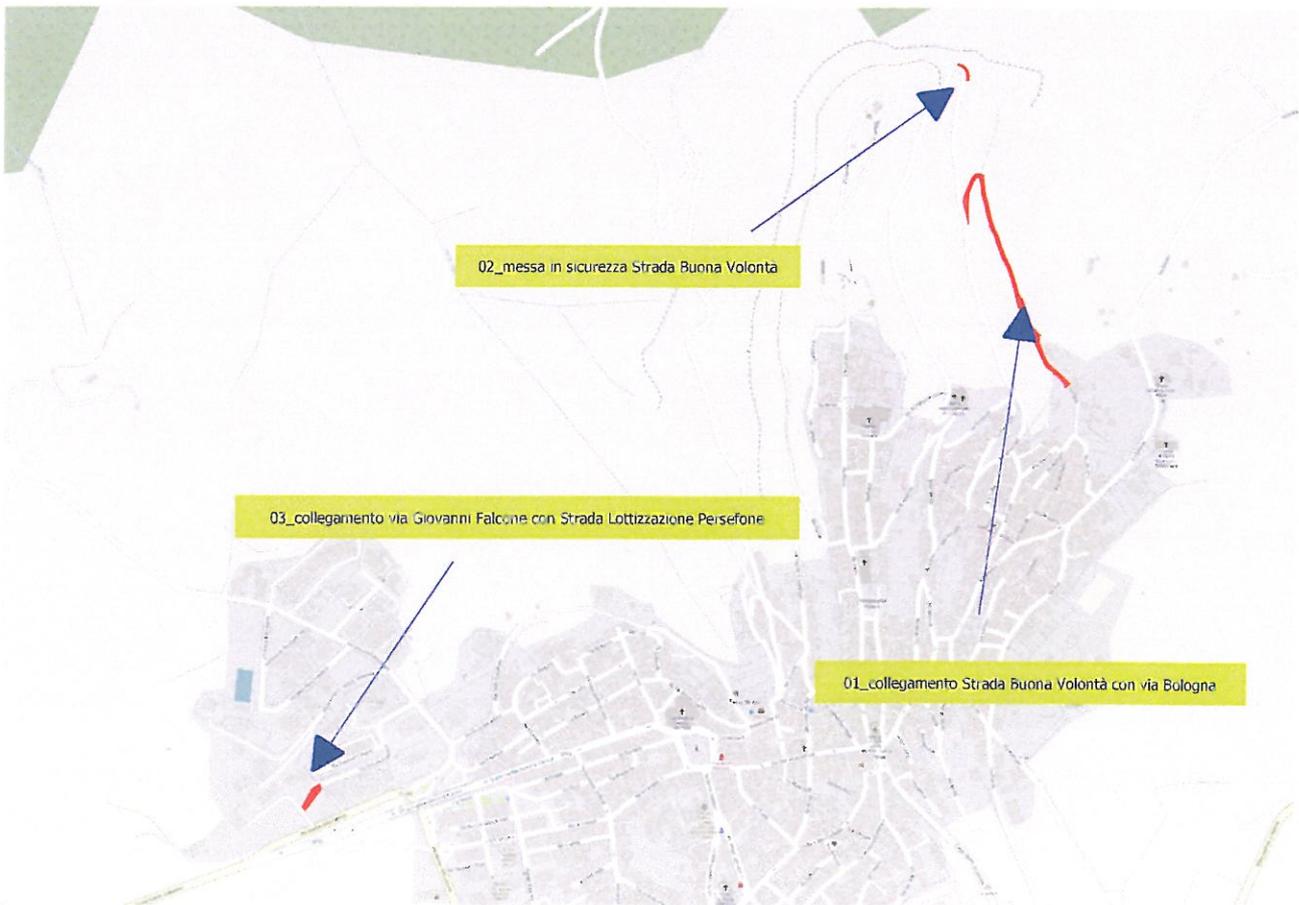
Il sottoscritto geom. Lorenzo Calcagno, Responsabile del Servizio Urbanistica e Pianificazione Territoriale, ha predisposto il presente progetto esecutivo relativo agli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali - Decreto del MIT n°6 dell'8 febbraio 2024 - *"interventi di manutenzione straordinaria strade comunali"*.

Gli interventi sono stati impartiti con la predetta Delibera di Giunta per la valutazione dello stato attuale delle strade da ripristinare in ordine di priorità di manutenzione, aventi come scopo quello di garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti e quindi offrire un miglior servizio alla collettività.

2. RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

2a) Analisi dello stato di fatto

L'area oggetto di intervento è ubicata su diverse viabilità presenti sul territorio del Comune di Aidone.





COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Da approfondite analisi della situazione viabile esistente, rilievi topografici, documentazione fotografica e segnalazioni dell'ufficio tecnico comunale sono state prese in esame le seguenti viabilità:

- 1) collegamento Strada Buona Volontà con via Bologna
- 2) messa in sicurezza Strada Buona Volontà
- 3) collegamento via Giovanni Falcone con Strada Lottizzazione Persefone

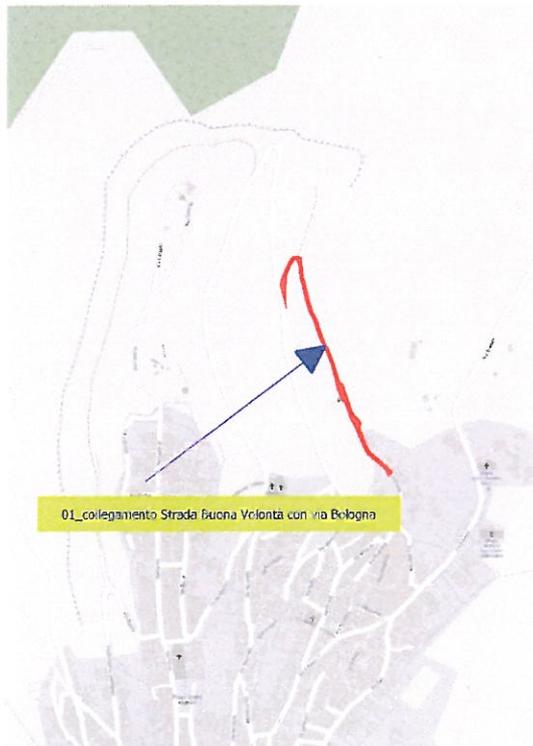
Dall'indagine dello stato di manutenzione si evidenzia:

- 1) risulta in un pessimo stato di abbandono e necessita di un intervento immediato con il ripristino della carreggiata stradale, la stessa risulta di fondamentale importanza considerato che funge da via di fuga, in caso di emergenza, e di collegamento con le aree limitrofe oggetto ogni anno di incendi che precludono la pubblica e/o privata incolumità;
- 2) il tratto interessato è nelle immediate adiacenze delle prevedente trada, l'intervento verrà effettuato in una curva stretta (a gomito), privo di protezione laterale, che come da esperienza acquisita negli anni è risultato di notevole pericolo per le autovetture ed i mezzi di intervento specificati nel precedente punto;
- 3) strada di collegamento della zona di espansione necessita di intervento di riqualifica della rete viaria in sicurezza.

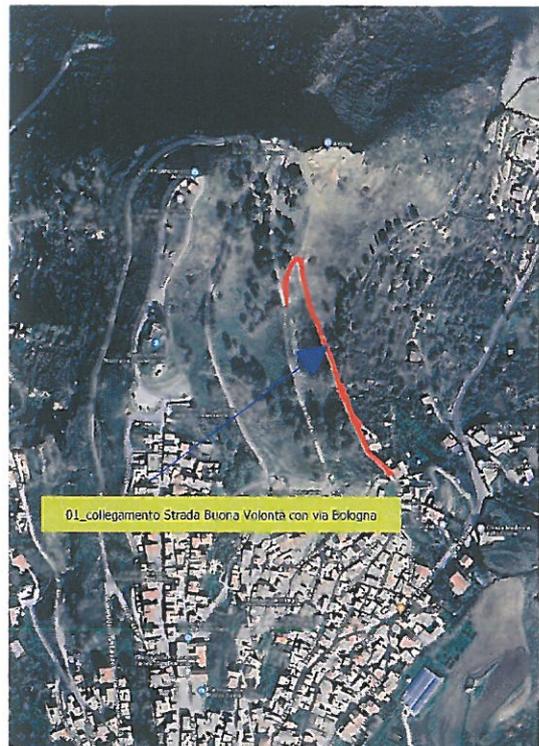
2b) Descrizione degli interventi

Gli interventi prevedono:

- 1) il ripristino della carreggiata stradale, che allo stato attuale causa non manutenzione e danneggiamento da forti temporali risulta:



01_collegamento Strada Buona Volontà con via Bologna



01_collegamento Strada Buona Volontà con via Bologna





COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

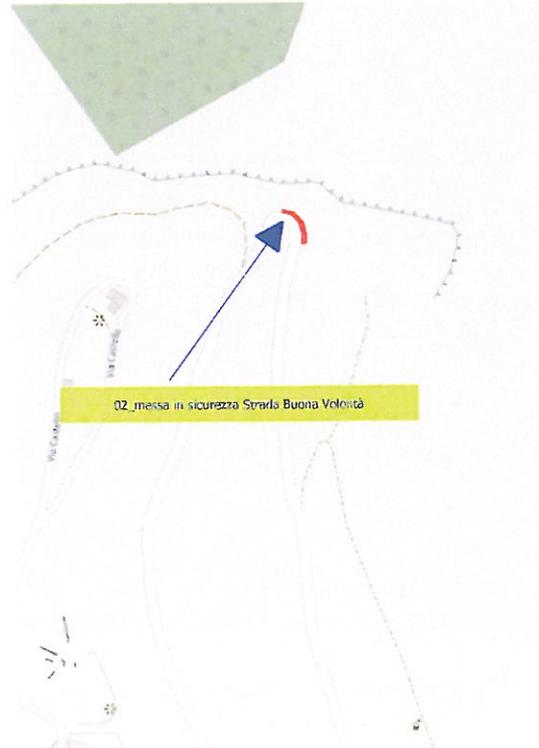
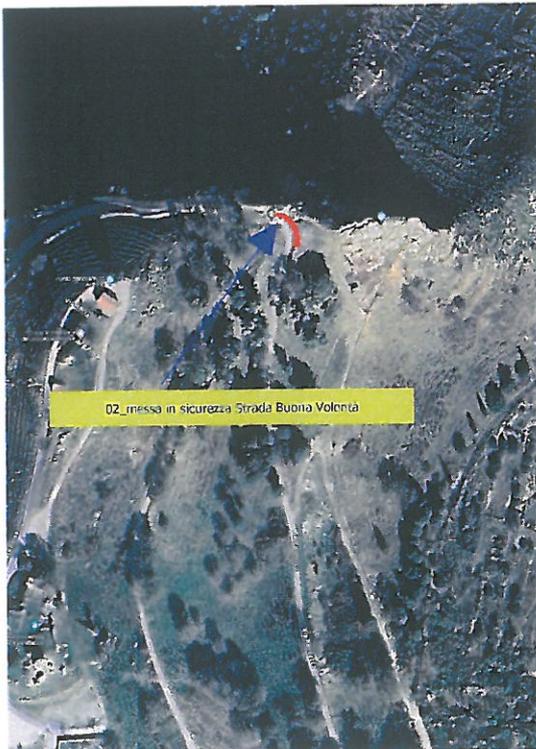
AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE



Per i primi mt. 203 si realizzerà una carreggiata di mt. 3.80 con ai lati due muretti in cls armato, uno per il contenimento terre di dimensioni di cm. 30 x cm. 80 e l'altro per chiusura carreggia delle dimensioni cm. 30 x cm. 60, la cagggiata verrà realizzata con stesura e compattazione di tout venant di cava dello spessore di cm. 20 e asfalto bituminoso uno di binder ed uno di strato di usura dello spessore uno di cm. 6 e l'altro di cm. 4, con la realizzazione di segnaletica orizzontale e, a miglioramento della visibilità della carreggiata stradale, collocazione di caterifrangenti (tipo occhi di gatto) a supporto di essa, nella parte non illuminata.

Mentre per i restanti mt. 172, di collegamento con la via Diprima, attualmente con fondo stradale in cls con interposta rete elettrosaldata, si effettuerà la stesura di asfalto bituminoso uno di binder ed uno di strato di usura dello spessore uno di cm. 6 e l'altro di cm. 4.

- 2) Tratto di strada realizzata nei decenni passati nel tratto di strada in cui è presente una curva a gomito, che risulta pericolosa, verrà collocata una barriera stradali di sicurezza, a norma con le normative in merito, marcate CE secondo il Decreto Ministeriale n°233/2011, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461/2009. Barriera di classe H2, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative

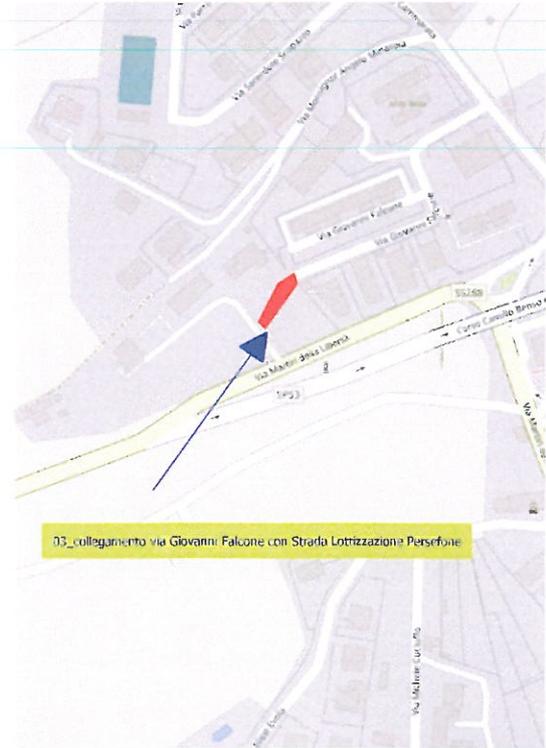
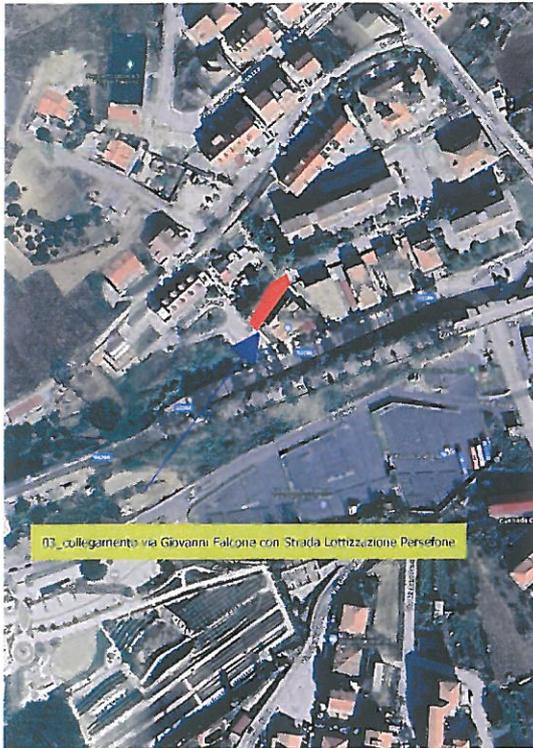




COMUNE DI AIDONE
Libero Consorzio dei Comuni di Enna
AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE



- 3) Al fine di collegare in sicurezza due zone di espansione verrà realizzata, previa stesura di fondazione stradale (cm. 20) ed asfalto binder e d'usura (il primo cm. 6 ed il secondo cm. 4).



2c) Soluzioni prescelte di progetto

Il presente progetto, sotto il profilo localizzativo e funzionale, è finalizzato alla manutenzione e messa in sicurezza di interventi urgenti di tratti di viabilità esistente nel territorio del Comune di Aidone.



COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

2d) Descrizione delle opere

Realizzazione di scavi e reinterri

Gli interventi consistono nella realizzazione di movimenti terra necessari alla realizzazione dei piani di posa della massicciata stradale. L'impresa dovrà procedere allo scavo fino alle quote previste, tutto il materiale non ritenuto idoneo dalla DL per il suo riutilizzo verrà conferito in discariche autorizzate.

Asfaltatura

L'intervento prevede il ripristino di tratti di pavimentazione.

Ai ripristini stradali si dovrà – di norma - dar corso una volta acquisita sufficiente certezza dell'avvenuto definitivo assestamento dei reinterri.

Ad opera compiuta la sagoma stradale dovrà risultare identica a quella primitiva, avendo cura di dare una lieve pendenza verso l'esterno secondo quanto indicato dalla Direzione dei Lavori.

Le qualità dei materiali da impiegarsi nei ripristini devono corrispondere alle seguenti prescrizioni:

- a) CONGLOMERATO BITUMINOSO Sarà scelto un particolare rapporto fra gli aggregati, tale da soddisfare, di norma, alla seguente composizione granulometrica in peso:

aggregato grosso

- passante al crivello 15 mm, trattenuto al crivello 5 mm costituito da rocce idonee 40-60%

- passante al crivello 5 mm e trattenuto al setaccio n. 10 ASTM 15-25%

aggregato fino

- passante al setaccio n. 10 ASTM trattenuta al setaccio n. 200 ASTM 15-20%

- oltre il setaccio n. 200 ASTM (additivo) 5%

- bitume 5%

Negli impasti si useranno bitumi di penetrazione variabile a seconda dello spessore del manto, ricorrendo alle maggiori penetrazioni per gli spessori minori, tenendo anche conto delle escursioni locali delle temperature; l'additivo può derivare da rocce calcaree, macinate fino a ridurle in polvere impalpabile; si escludono a priori la sabbia, la graniglia e la polvere di cava derivante dal lavaggio del materiale anidro.

Posa in opera della miscela

La miscela bituminosa verrà stesa sul piano finito della fondazione dopo che sia stata accettata dalla Direzione dei Lavori la rispondenza di quest'ultima ai requisiti di quota, sagoma, densità e portanza indicati nei precedenti articoli relativi alle fondazioni stradali in misto granulare.

Prima della stesa del conglomerato, per garantire l'ancoraggio, si dovrà provvedere alla stesa dell'emulsione bituminosa di cui si tratta al paragrafo seguente.

La posa in opera dei conglomerati bituminosi verrà effettuata a mezzo di macchine vibrofinitrici dei tipi approvati dalla D.L. e in perfetto stato di efficienza.

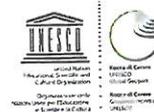
Il trasporto del conglomerato dall'impianto di confezione al cantiere di stesa dovrà avvenire mediante mezzi di trasporto di adeguata portata, efficienti e veloci; la temperatura del conglomerato bituminoso all'atto della stesa, controllata immediatamente dietro la finitrice, dovrà risultare in ogni momento non inferiore a 130 C.

La stesa dei conglomerati dovrà essere sospesa quando le condizioni meteorologiche generale possono pregiudicare la perfetta riuscita del lavoro; gli strati eventualmente compromessi (con densità inferiori a quelle richieste) dovranno essere immediatamente rimossi e successivamente ricostruiti a cura e spese dell'impresa.

La compattazione dei conglomerati dovrà iniziare appena stesi dalla vibrofinitrice e condotta a termine senza soluzione di continuità.

La compattazione dovrà essere realizzata a mezzo di rulli gommati o vibranti gommati con l'ausilio di rulli a ruote metalliche, tutti in numero adeguato ed aventi idoneo peso e caratteristiche tecnologiche avanzate in modo da assicurare il raggiungimento delle massime densità ottenibili.

Al termine della compattazione lo strato di base dovrà avere una densità uniforme in tutto lo spessore non inferiore al 97% di quella Marshall dello stesso giorno, rilevata all'impianto o alla stesa. Tale valutazione sarà eseguita sulla produzione giornaliera secondo la norma B.U. CNR n. 40 (30 marzo 73), su carote di 15 cm. di diametro; il valore



COMUNE DI AIDONE
Libero Consorzio dei Comuni di Enna
AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

risulterà dalla media di due prove.

Tattamento con emulsione

Al fine di garantire il perfetto ancoraggio dello strato di base alla fondazione in misto granulare, una volta preparata la superficie di posa si procederà all'applicazione dell'emulsione bituminosa al 55%, in ragione, di norma di Kg.1 per metro quadrato.

La stessa applicazione di emulsione bituminosa potrà essere fatta, a discrezione della Direzione dei Lavori sullo strato di base, appena prima della stesa di sabbia o filler, per la sua saturazione.

Baraccamenti di cantiere

Sui siti vengono previste aree per la posa dei baraccamenti di cantiere costituiti da un servizio igienico tipo "chimico" e da una baracca a uso magazzino/deposito il tutto delimitato da una recinzione metallica di cantiere. Le aree destinate a questo scopo terminati gli interventi verranno ripristinate allo stato attuale.

2e) Gestione inerti provenienti dagli scavi

Per la realizzazione dell'intervento verranno realizzati scavi di sbancamento, i materiali provenienti dagli scavi verranno avviati in discarica a cura e spese della ditta appaltatrice, l'amministrazione comunale si riserva la possibilità di trattenere parte del materiale eventualmente riutilizzabile.

2f) Valutazione archeologica

Le aree interessate dai lavori sono unicamente aree già modificate per la realizzazione dalla viabilità esistente, gli scavi saranno limitati agli strati superficiali, in dette aree non sono presenti oggetti o manufatti di interesse storico o archeologico.

Alla luce di quanto esposto e recuperato dall'analisi delle fonti storiche, archeologiche e toponomastiche, si ritiene che il rischio archeologico per le aree interessate dai lavori sia da valutare come nullo.

2g) Strumenti Urbanistici

Le opere in progetto interessano aree già destinate alla realizzazione di strade e pertanto le stesse risultano rispondenti e conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici adottati dall'Amministrazione Comunale.

2h) Inquadramento generale ed indagini geologiche

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come - opere di manutenzione straordinaria - di aree già destinate al pubblico interesse, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, destinate ad un traffico veicolare prevalentemente leggero da autovetture, che non presentano particolari problematiche di carattere idrogeologico o geotecnico si può prescindere dalla redazione di una indagine geologica e geotecnica specifica, potendo fare riferimento ai dati già disponibili, derivanti dalla indagine geologica allegata al P.R.G.

2i) Disponibilità delle aree

Gli interventi interessano aree di proprietà Comunale.

2l) Cronoprogramma delle fasi attuative

L'attività di progettazione, approvazione, affidamento, esecuzione e collaudo di cui al Decreto Legislativo n°36/2023 sarà svolta nei seguenti termini:

- approvazione progetto 10 giorni
- procedure per l'affidamento dei lavori: gara d'appalto, aggiudicazione dei lavori alla ditta appaltatrice, 60 giorni;
- tempo necessario per eseguire lavori, 30 giorni.

Totale conclusione progetto 100 giorni.

3 QUADRO ECONOMICO



COMUNE DI AIDONE
Libero Consorzio dei Comuni di Enna
AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE



COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.
CUP: H97H24000400001

ELENCO ELABORATI

- Tav. A Relazione tecnica descrittiva
- Tav. B Computo metrico estimativo**
- Tav. C Elenco prezzi
- Tav. D Analisi dei prezzi
- Tav. E Stima Incidenza Mano d'Opera
- Tav. F Quadro economico
- Tav. G Cronoprogramma
- Tav. H Capitolato speciale d'appalto
- Tav. I Schema contratto
- Tav. L Piano manutenzione dell'opera
- Tav. M Piano di sicurezza e coordinamento

Tavole:

- Tav. 01 Inquadramento territoriale
- Tav. 02 Planimetria Interventi



Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI €	
		par. ug.	lung.	larg.	H/peso		Prezzo	Totale
	01 collegamento Strada Buona Volontà con via Bologna							
1 SIC24_1.1.4.1 (M)	Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito urbano, eseguito con ... scontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW cassonetto stradale per punti di allargamento		203,000	4,400	0,300	267,96		2.706,40
			100,000	1,000	0,300	30,00		303,00
	Sommano m ³					297,96	10,10	3.009,40
2 SIC24_1.5.3 (M)	Compattazione del fondo degli scavi, quando questi debbono costituire il piano di posa delle sovrast ... iore al 95% della densità massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa. - per ogni m ² di superficie compattata		203,000	4,400		893,20		1.000,38
	Sommano m ²					893,20	1,12	1.000,38
3 SIC24_1.2.5.2 (M)	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cu ... ovenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano	7,000	297,960			2.085,72		1.647,72
	Sommano m ³ X km					2.085,72	0,79	1.647,72
4 SIC24_6.1.2.1 (M)	Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non s ... rfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano		203,000	3,800	0,200	154,28		5.558,71
	Sommano m ³					154,28	36,03	5.558,71
5 SIC24_6.1.5.2 (M)	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni strad ... dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore		203,000	3,800	6,000	4.628,40		12.774,38
	tratto esistente da asfaltare		171,000	4,500	6,000	4.617,00		12.742,92
	Sommano m ² /cm					9.245,40	2,76	25.517,30
6 SIC24_6.1.6.2 (M)	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano ... dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore		203,000	3,800	4,000	3.085,60		11.231,58
	tratto esistente da asfaltare		171,000	4,500	4,000	3.078,00		11.203,92
	Sommano m ² /cm					6.163,60	3,64	22.435,50
	A RIPORTARE							59.169,01

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI €	
		par. ug.	lung.	larg.	H/peso		Prezzo	Totale
	RIPORTO							59.169,01
7 SIC24_3.1.1.4 (M)	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei c ... eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 16/20	2,000	203,000	0,300	0,100	12,18		2.401,17
	Sommano m³					12,18	197,14	2.401,17
8 SIC24_3.1.2.1 3 (M)	Conglomerato cementizio per strutture in calcestruzzo armato in ambiente secco classe d'esposizione ... nta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione per lavori stradali C25/30							
	tratto sinistro							0,00
	muretto cm. 30 x cm. 80		40,600	0,300	0,800	9,74		1.978,19
	cordolo di chiusura		6,500	0,300	0,300	0,59		119,83
	muretto cm. 30 x cm. 60		146,200	0,300	0,600	26,32		5.345,59
	tratto destro							0,00
	muretto cm. 30 x cm. 60		46,700	0,300	0,600	8,41		1.708,07
	muretto cm. 30 x cm. 80		145,200	0,300	0,800	34,85		7.078,04
	Sommano m³					79,91	203,10	16.229,72
9 SIC24_3.2.1.2 (M)	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre ... la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in calcestruzzo armato escluse quelle intelaiate							
	muretto cm. 30 x cm.80							0,00
	staffe Ø14 (Lu=40,60+145,2)	5,000	185,800	1,960	1,200	2.185,01		5.921,38
	barre Ø12	8,000	185,800		0,890	1.322,90		3.585,06
	muretto cm. 30 x cm. 60							0,00
	staffe Ø14 (Lu=40,6+46,7)	4,000	87,300	1,560	1,200	653,70		1.771,53
	barre Ø12	8,000	87,300		0,890	621,58		1.684,48
	cordolo di chiusura							0,00
	staffe Ø14	5,000	6,000	1,200	1,360	48,96		132,68
	barre Ø12	4,000	6,000		0,890	21,36		57,89
	Sommano kg					4.853,51	2,71	13.153,01
10 SIC24_3.2.3 (M)	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le ... litura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.							
	muretto cm. 30 x cm. 80 (Lu=40,6+145,2)	2,000	185,800		0,800	297,28		13.252,74
	muretto cm. 30 x cm. 60 (Lu=40,6+46,70)	2,000	87,300		0,600	104,76		4.670,20
	cordolo di chiusura	2,000	6,000		0,300	3,60		160,49
	Sommano m²					405,64	44,58	18.083,43
11 NP.01 (M)	Pulizia per la stesura del manto bitumisono nel tratto esistente della via Bologna, secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori	1,000				1,00		1.500,00
	Sommano corpo					1,00	1.500,00	1.500,00
	A RIPORTARE							110.536,34

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI €	
		par. ug.	lung.	larg.	H/peso		Prezzo	Totale
	RIPORTO							110.536,34
15 SIC24_6.6.22 (M)	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del color ... rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. <i>(Lu=203+171)</i>	2,000	374,000			748,00		964,92
	Sommano m					748,00	1,29	964,92
17 ANA.01 (M)	Fornitura e collocazione di segnaletica stradale orizzontale a rilievo (tipo occhi di gatto), tipo 3 ... con almeno una superficie rifrangente non inferiore a cmq 20 per ogni lato, due facce riflettenti di colore giallo, bianco - rosso o bianco - bianco.	50,000				50,00		924,00
	Sommano cad					50,00	18,48	924,00
	Totale 01 collegamento Strada Buona Volontà con via Bologna							112.425,26
	Totale -							112.425,26
	02 messa in sicurezza Strada Buona Volontà							
	--							
12 NP.02 (M)	Pulizia per la stesura del manto bituminoso nel tratto esistente, secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori	1,000				1,00		1.000,00
	Sommano corpo					1,00	1.000,00	1.000,00
13 SIC24_6.1.5.2 (M)	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni strad ... dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore	250,000			6,000	1.500,00		4.140,00
	Sommano m ² /cm					1.500,00	2,76	4.140,00
14 SIC24_6.1.6.2 (M)	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano ... dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore	250,000			4,000	1.000,00		3.640,00
	Sommano m ² /cm					1.000,00	3,64	3.640,00
	Totale 02 messa in sicurezza Strada Buona Volontà							8.780,00
	Totale -							8.780,00
	03 collegamento via Giovanni Falcone con Strada Lottizzazione Persefone							
	--							
16 SIC24_6.5.1.3 (M)	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il D.M. n. 233 del ... ita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle							
	A RIPORTARE							121.205,26

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI €	
		par. ug.	lung.	larg.	H/peso		Prezzo	Totale
	RIPORTO							121.205,26
	prove previste dalle normative		15,000			15,00		3.414,60
	Sommano m					15,00	227,64	3.414,60
	Totale 03 collegamento via Giovanni Falcone con Strada Lottizzazione Persefone							3.414,60
	Totale -							3.414,60
	TOTALE							124.619,86
	Data 28/03/2024							
	Il Tecnico _____							

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI €	
		par. ug.	lung.	larg.	H/peso		Prezzo	Totale
	TOTALI							
	Totale lavorazioni a MISURA							124.619,86
	Importo manodopera							17.104,07
	Importo sicurezza di fase							2.639,96
	Totale progetto €							124.619,86
	RIEPILOGATIVO GENERALE							
	Totale Lavorazioni							121.979,90
	Totale Sicurezza Ordinaria							2.639,96
	Totale Sicurezza							2.639,96
	Totale Sicurezza Speciale							0,00
	Totale progetto €							124.619,86
	RIEPILOGATIVO SICUREZZA							
	Totale Sicurezza Ordinaria							2.639,96
	Totale Sicurezza €							2.639,96

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI €
		Totale
RIEPILOGO PER CAPITOLI		
	01 collegamento Strada Buona Volontà con via Bologna	
	--	112.425,26
	Totale 01 collegamento Strada Buona Volontà con via Bologna	112.425,26
	02 messa in sicurezza Strada Buona Volontà	
	--	8.780,00
	Totale 02 messa in sicurezza Strada Buona Volontà	8.780,00
	03 collegamento via Giovanni Falcone con Strada Lottizzazione Persefone	
	--	3.414,60
	Totale 03 collegamento via Giovanni Falcone con Strada Lottizzazione Persefone	3.414,60



COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.
CUP: H97H24000400001

ELENCO ELABORATI

- Tav. A Relazione tecnica descrittiva
- Tav. B Computo metrico estimativo
- Tav. C Elenco prezzi**
- Tav. D Analisi dei prezzi
- Tav. E Stima Incidenza Mano d'Opera
- Tav. F Quadro economico
- Tav. G Cronoprogramma
- Tav. H Capitolato speciale d'appalto
- Tav. I Schema contratto
- Tav. L Piano manutenzione dell'opera
- Tav. M Piano di sicurezza e coordinamento

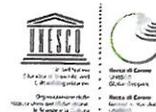
Tavole:

- Tav. 01 Inquadramento territoriale
- Tav. 02 Planimetria Interventi



Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	U.M.	PREZZO UNITARIO €
1 SIC24_1.1.4.1	Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito urbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m ³ , sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW euro (dieci,10)	m ³	10,10
2 SIC24_1.5.3	Compattazione del fondo degli scavi, quando questi debbono costituire il piano di posa delle sovrastrutture stradali, eseguita con adatto macchinario ed all'umidità ottima fino al raggiungimento su uno strato di spessore non inferiore a 20 cm di una densità non inferiore al 95% della densità massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa. - per ogni m ² di superficie compattata euro (uno,12)	m ²	1,12
3 SIC24_1.2.5.2	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - Per ogni m ³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano euro (zero,79)	m ³ X km	0,79
4 SIC24_6.1.2.1	Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano euro (trentasei,03)	m ³	36,03
5 SIC24_6.1.5.2	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore euro (due,76)	m ² /cm	2,76
6 SIC24_6.1.6.2	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola		

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	U.M.	PREZZO UNITARIO €
7 SIC24_3.1.1.4	d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore euro (tre,64)	m ² /cm	3,64
8 SIC24_3.1.2.1	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 16/20 euro (centonovantasette,14)	m ³	197,14
3 SIC24_3.2.1.2	Conglomerato cementizio per strutture in calcestruzzo armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione per lavori stradali C25/30 euro (duecentotré,10)	m ³	203,10
9 SIC24_3.2.1.2	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in calcestruzzo armato escluse quelle intelaiate euro (due,71)	kg	2,71
10 SIC24_3.2.3	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. euro (quarantaquattro,58)	m ²	44,58
11 NP.01	Pulizia per la stesura del manto bituminoso nel tratto esistente della via Bologna, secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori euro (millecinquecento,00)	corpo	1.500,00
12 NP.02	Pulizia per la stesura del manto bituminoso nel tratto esistente, secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori euro (mille,00)	corpo	1.000,00
13 SIC24_6.6.22	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. euro (uno,29)	m	1,29
14 SIC24_6.5.1.3	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il D.M. n. 233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo o su manufatto in cls, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461/2009, con bulloneria a norma EN ISO 898 - EN 20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI EN 1317-5/2008, per la marcatura CE, conformi al D.M. 18/02/92, n. 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), aventi larghezza operativa e classe W5. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. 233/2011. Compreso ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel D.M. 33/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Con le seguenti richieste di equivalenza: barriera di classe H2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative euro (duecentoventisette,64)	m	227,64
15 ANA.01	Fornitura e collocazione di segnaletica stradale orizzontale a rilievo (tipo occhi di gatto), tipo 3M Marker serie 290, con corpo in pressofusione di alluminio o in policarbonato di sezione quadrata o rettangolare con almeno una superficie rifrangente non inferiore a cmq 20 per ogni lato, due facce riflettenti di colore giallo, bianco - rosso o bianco - bianco. euro (diciotto,48)	cad	18,48



COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.
CUP: H97H24000400001

ELENCO ELABORATI

- Tav. A Relazione tecnica descrittiva
- Tav. B Computo metrico estimativo
- Tav. C Elenco prezzi
- Tav. D Analisi dei prezzi**
- Tav. E Stima Incidenza Mano d'Opera
- Tav. F Quadro economico
- Tav. G Cronoprogramma
- Tav. H Capitolato speciale d'appalto
- Tav. I Schema contratto
- Tav. L Piano manutenzione dell'opera
- Tav. M Piano di sicurezza e coordinamento

Tavole:

- Tav. 01 Inquadramento territoriale
- Tav. 02 Planimetria Interventi



PR	ELEMENTI DI COSTO	U.M.	Quantità	Costo unitario	Importo €
ANA.01	Fornitura e collocazione di segnaletica stradale orizzontale a rilievo (tipo occhi di gatto), tipo 3M Marker serie 290, con corpo in pressofusione di alluminio o in policarbonato di sezione quadrata o rettangolare con almeno una superficie rifrangente non inferiore a cmq 20 per ogni lato, due facce riflettenti di colore giallo, bianco – rosso o bianco – bianco.				
	A - Manodopera				
1	ANA.01.02 Operaio comune	h	0,20	24,91	4,98
2	ANA.01.01 Operaio specializzato	h	0,10	29,94	2,99
	TOTALE Manodopera				7,97
	B - Materiali e provviste				
3	ANA.01.04 Calcestruzzo con dosaggio idoneo per il livellamento del tratto stradale	mc	0,00	110,00	0,00
	TOTALE Materiali				0,00
	D - NOLI				
4	ANA.01.03 Nolo mezzo idoneo per la pulizia del tratto	h	0,00	35,00	0,00
	TOTALE Nolo				0,00
	TOTALE				7,9
	Spese Generali (13,0000 %)				7
	di cui Sicurezza (2,8800 %)				1,0
	Utile d'impresa (10,0000 %)				4
	SOMMANO				9,91
	Unità di misura: cad				
	Prezzo di applicazione				9,91
	Diconsi euro:				
	nove,91				



COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.
CUP: H97H24000400001

ELENCO ELABORATI

- Tav. A Relazione tecnica descrittiva
- Tav. B Computo metrico estimativo
- Tav. C Elenco prezzi
- Tav. D Analisi dei prezzi
- Tav. E Stima Incidenza Mano d'Opera**
- Tav. F Quadro economico
- Tav. G Cronoprogramma
- Tav. H Capitolato speciale d'appalto
- Tav. I Schema contratto
- Tav. L Piano manutenzione dell'opera
- Tav. M Piano di sicurezza e coordinamento

Tavole:

- Tav. 01 Inquadramento territoriale
- Tav. 02 Planimetria Interventi



Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	LAVORI			MANODOPERA	
		Quantità	Prezzo €	Totale €	Costo €	INCID. %
1 SIC24_1.1.4.1 (M)	Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito urbano, eseguito con ... scontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW	297,96	10,10	3.009,40	1.129,27	37,4800
2 SIC24_1.5.3 (M)	Compattazione del fondo degli scavi, quando questi debbono costituire il piano di posa delle sovrast ... iore al 95% della densità massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa. - per ogni m ² di superficie compattata	893,20	1,12	1.000,38	232,23	23,6400
3 SIC24_1.2.5.2 (M)	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cu ... ovenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 - 1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano	2.085,72	0,79	1.647,72	354,57	21,8400
4 SIC24_6.1.2.1 (M)	Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non s ... rietta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano	154,28	36,03	5.558,71	351,76	6,3300
5 SIC24_6.1.5.2 (M)	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni strad ... dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore	10.745,40	2,76	29.657,30	1.934,17	6,5600
6 SIC24_6.1.6.2 (M)	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano ... dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore	7.163,60	3,64	26.075,50	2.363,99	8,9800
7 SIC24_3.1.1.4 (M)	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei c ... eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 16/20	12,18	197,14	2.401,17	70,40	2,9300
8 SIC24_3.1.2.1 3 (M)	Conglomerato cementizio per strutture in calcestruzzo armato in ambiente secco classe d'esposizione ... nta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione per lavori stradali C25/30	79,91	203,10	16.229,72	616,91	3,8000
9 SIC24_3.2.1.2 (M)	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre ... la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in calcestruzzo armato escluse quelle intelaiate	4.853,51	2,71	13.153,01	3.057,71	23,2900
10 SIC24_3.2.3 (M)	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le ... litura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.	405,64	44,58	18.083,43	6.161,67	34,0700
11 NP.01 (M)	Pulizia per la stesura del manto bitumisono nel tratto esistente della via Bologna, secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori	1,00	1.500,00	1.500,00	0,00	0,0000
12 NP.02 (M)	Pulizia per la stesura del manto bitumisono nel tratto esistente, secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori	1,00	1.000,00	1.000,00	0,00	0,0000
13 SIC24_6.6.22 (M)	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del color ... rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.	748,00	1,29	964,92	433,84	44,6600
14 SIC24_6.5.1.3 (M)	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il D.M. n. 233 del ... ita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative	15,00	227,64	3.414,60	203,55	5,9600
15 ANA.01 (M)	Fornitura e collocazione di segnaletica stradale orizzontale a rilievo (tipo occhi di gatto), tipo 3 ... con almeno una superficie rifrangente non inferiore a cmq 20 per ogni lato, due facce riflettenti di colore giallo, bianco - rosso o bianco - bianco.	50,00	18,48	924,00	194,00	20,9956
TOTALE MANODOPERA LAVORAZIONI				124.619,86	17.104,07	13,7250
TOTALE				124.619,86	17.104,07	13,7250
Data 28/03/2024						
Il Tecnico						



COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.
CUP: H97H24000400001

ELENCO ELABORATI

- Tav. A Relazione tecnica descrittiva
- Tav. B Computo metrico estimativo
- Tav. C Elenco prezzi
- Tav. D Analisi dei prezzi
- Tav. E Stima Incidenza Mano d'Opera
- Tav. F Quadro economico**
- Tav. G Cronoprogramma
- Tav. H Capitolato speciale d'appalto
- Tav. I Schema contratto
- Tav. L Piano manutenzione dell'opera
- Tav. M Piano di sicurezza e coordinamento

Tavole:

- Tav. 01 Inquadramento territoriale
- Tav. 02 Planimetria Interventi



QUADRO ECONOMICO**Lavori di Efficientamento energetico della pubblica illuminazione nel Comune di Aidone****PROGETTO ESECUTIVO**

A) Importo a base d'asta lavori	€	121.979,90
A1) Importo lavori soggetto a ribasso	€	119.285,94
A2) Oneri diretti per la sicurezza (non soggetto a ribasso)	€	2.693,96
A3) Oneri specifici della sicurezza (non soggetto a ribasso)		
A4) Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	2.693,96
A5) Importo manodopera	€	17.104,07
Somme a disposizione		
a) Iva sui lavori 10% dell'importo	€	12.197,99
b) Incentivi per funzioni tecniche	€	2.439,60
c) Indennità accesso discarica	€	1.500,00
d) Imprevisti	€	2.435,30
B) Totale somme a disposizione	€	18.572,89
C) Totale importo di progetto	€	140.552,79



COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.
CUP: H97H24000400001

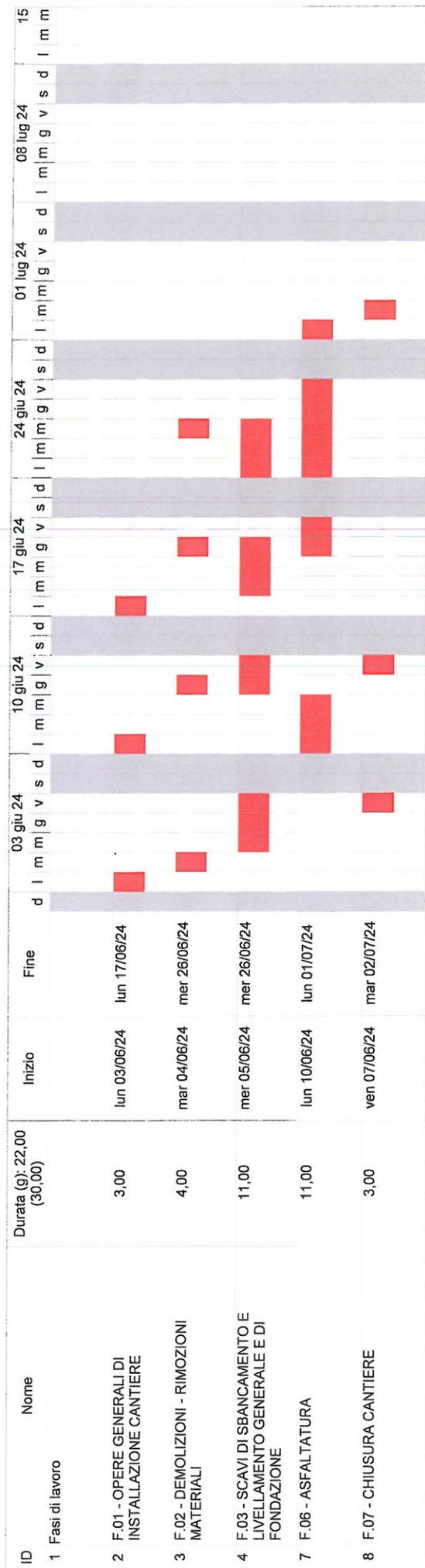
ELENCO ELABORATI

- Tav. A Relazione tecnica descrittiva
- Tav. B Computo metrico estimativo
- Tav. C Elenco prezzi
- Tav. D Analisi dei prezzi
- Tav. E Stima Incidenza Mano d'Opera
- Tav. F Quadro economico
- Tav. G Cronoprogramma**
- Tav. H Capitolato speciale d'appalto
- Tav. I Schema contratto
- Tav. L Piano manutenzione dell'opera
- Tav. M Piano di sicurezza e coordinamento

Tavole:

- Tav. 01 Inquadramento territoriale
- Tav. 02 Planimetria Interventi







COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.
CUP: H97H24000400001

ELENCO ELABORATI

- Tav. A Relazione tecnica descrittiva
- Tav. B Computo metrico estimativo
- Tav. C Elenco prezzi
- Tav. D Analisi dei prezzi
- Tav. E Stima Incidenza Mano d'Opera
- Tav. F Quadro economico
- Tav. G Cronoprogramma
- Tav. H Capitolato speciale d'appalto**
- Tav. I Schema contratto
- Tav. L Piano manutenzione dell'opera
- Tav. M Piano di sicurezza e coordinamento

Tavole:

- Tav. 01 Inquadramento territoriale
- Tav. 02 Planimetria Interventi





COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.
CUP: H97H24000400001

ELENCO ELABORATI

- Tav. A Relazione tecnica descrittiva
- Tav. B Computo metrico estimativo
- Tav. C Elenco prezzi
- Tav. D Analisi dei prezzi
- Tav. E Stima Incidenza Mano d'Opera
- Tav. F Quadro economico
- Tav. G Cronoprogramma
- Tav. H Capitolato speciale d'appalto
- Tav. I Schema contratto**
- Tav. L Piano manutenzione dell'opera
- Tav. M Piano di sicurezza e coordinamento

Tavole:

- Tav. 01 Inquadramento territoriale
- Tav. 02 Planimetria Interventi





COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.
CUP: H97H24000400001

ELENCO ELABORATI

- Tav. A Relazione tecnica descrittiva
- Tav. B Computo metrico estimativo
- Tav. C Elenco prezzi
- Tav. D Analisi dei prezzi
- Tav. E Stima Incidenza Mano d'Opera
- Tav. F Quadro economico
- Tav. G Cronoprogramma
- Tav. H Capitolato speciale d'appalto
- Tav. I Schema contratto
- Tav. L Piano manutenzione dell'opera**
- Tav. M Piano di sicurezza e coordinamento

Tavole:

- Tav. 01 Inquadramento territoriale
- Tav. 02 Planimetria Interventi



I. RELAZIONE GENERALE

SCOMPOSIZIONE DELL'OPERA

CODICE	DESCRIZIONE CLASSI OMOGENEE
SP	Scomposizione spaziale dell'opera
SP.01	Parti interrate
SP.02	Piano di campagna o stradale
SP.03	Parti aeree
SP.04	Interrato e visibile all'esterno

RELAZIONE

CLASSI, UNITÀ, ELEMENTI TECNOLOGICI E COMPONENTI

CODICE	TIPOLOGIA ELEMENTO	U.M.	NUMERO	DESCRIZIONE
A1	O			
A1.1	ET			
A1.1.1	C			OPERE STRADALI Strade Pavimentazione stradale in bitumi

II. SCHEDE TECNICHE

SCHEDE TECNICHE	
SCHEDA TECNICA COMPONENTE	A1.1.1

IDENTIFICAZIONE	
A1	Opera
A1.1	Elemento tecnologico
A1.1.1	Componente
OPERE STRADALI	
Strade	
Pavimentazione stradale in bitumi	

DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA	
Pavimentazione stradale in bitumi	

SCHEDA TECNICA COMPONENTE	A2.1.1
----------------------------------	---------------

IDENTIFICAZIONE	
A2	Opera
A2.1	Elemento tecnologico
A2.1.1	Componente
IMPIANTI TECNOLOGICI	
Impianto di smaltimento acque meteoriche	
Pozzetti e caditoie	

DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA	
Pozzetti e caditoie	

SCHEDA TECNICA COMPONENTE	A2.1.2
----------------------------------	---------------

IDENTIFICAZIONE	
A2	Opera
A2.1	Elemento tecnologico
A2.1.2	Componente
IMPIANTI TECNOLOGICI	
Impianto di smaltimento acque meteoriche	
Canalette	

DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA	
Canalette	

III. MANUALE D'USO

ELEMENTO TECNOLOGICO		MANUALE D'USO
		A1.1

IDENTIFICAZIONE		
A1	Opera	OPERE STRADALI
A1.1	Elemento tecnologico	Strade

ELEMENTI COSTITUENTI		
A1.1.1	Pavimentazione stradale in bitumi	

DESCRIZIONE
Le strade rappresentano parte delle infrastrutture della viabilità che permettono il movimento o la sosta veicolare e il movimento pedonale. La classificazione e la distinzione delle strade viene fatta in base alla loro natura ed alle loro caratteristiche: a) autostrade; b) strade extraurbane principali; c) strade extraurbane secondarie; d) strade urbane di scorrimento; e) strade urbane di quartiere; f) strade locali. Da un punto di vista delle caratteristiche degli elementi della sezione stradale si possono individuare: a) la carreggiata; b) la banchina; c) il margine centrale; d) i cigli e le cunette; e) le scarpate; f) le piazzole di sosta. Le strade e tutti gli elementi che ne fanno parte vanno mantenuti periodicamente non solo per assicurare la normale circolazione di veicoli e pedoni ma soprattutto nel rispetto delle norme sulla sicurezza e la prevenzione di infortuni a mezzi e persone.

COMPONENTE	A1.1.1
-------------------	---------------

IDENTIFICAZIONE		
A1	Opera	OPERE STRADALI
A1.1	Elemento tecnologico	Strade
A1.1.1	Componente	Pavimentazione stradale in bitumi

DESCRIZIONE
Si tratta di pavimentazioni stradali realizzate con bitumi per applicazioni stradali ottenuti dai processi di raffinazione, lavorazione del petrolio greggio. In generale i bitumi per le applicazioni stradali vengono suddivisi in insiemi di classi caratterizzate: a) dai valori delle penetrazioni nominali; b) dai valori delle viscosità dinamiche. Tali parametri variano a secondo del paese di utilizzazione.

MODALITA' D'USO CORRETTO
Controllare periodicamente l'integrità delle superfici del rivestimento attraverso valutazioni visive mirate a riscontrare anomalie evidenti. Rinnovare periodicamente gli strati delle pavimentazioni avendo cura delle caratteristiche geometriche e morfologiche delle strade. Comunque affinché tali controlli risultino efficaci affidarsi a personale tecnico con esperienza.

IV. MANUALE DI MANUTENZIONE

ELEMENTO TECNOLOGICO		MANUALE DI MANUTENZIONE	
		A1.1	

IDENTIFICAZIONE			
A1	Opera	OPERE STRADALI	
A1.1	Elemento tecnologico	Strade	

ELEMENTI COSTITUENTI			
A1.1.1	Pavimentazione stradale in bitumi		

DESCRIZIONE			
<p>Le strade rappresentano parte delle infrastrutture della viabilità che permettono il movimento o la sosta veicolare e il movimento pedonale. La classificazione e la distinzione delle strade viene fatta in base alla loro natura ed alle loro caratteristiche: a) autostrade; b) strade extraurbane principali; c) strade extraurbane secondarie; d) strade urbane di scorrimento; e) strade urbane di quartiere; f) strade locali. Da un punto di vista delle caratteristiche degli elementi della sezione stradale si possono individuare: a) la carreggiata; b) la banchina; c) il margine centrale; d) i cigli e le cunette; e) le scarpate; f) le piazzole di sosta. Le strade e tutti gli elementi che ne fanno parte vanno mantenuti periodicamente non solo per assicurare la normale circolazione di veicoli e pedoni ma soprattutto nel rispetto delle norme sulla sicurezza e la prevenzione di infortuni a mezzi e persone.</p>			

COMPONENTE		A1.1.1
-------------------	--	---------------

IDENTIFICAZIONE			
A1	Opera	OPERE STRADALI	
A1.1	Elemento tecnologico	Strade	
A1.1.1	Componente	Pavimentazione stradale in bitumi	

DESCRIZIONE			
<p>Si tratta di pavimentazioni stradali realizzate con bitumi per applicazioni stradali ottenuti dai processi di raffinazione, lavorazione del petrolio greggio. In generale i bitumi per le applicazioni stradali vengono suddivisi in insiemi di classi caratterizzate: a) dai valori delle penetrazioni nominali; b) dai valori delle viscosità dinamiche. Tali parametri variano a secondo del paese di utilizzazione.</p>			

LIVELLI MINIMI PRESTAZIONALI

NRG - RISPARMIO ENERGETICO E RITENZIONE DEL CALORE									
NRG 01 - Continenimento dei consumi energetici									
ACCETTABILITÀ DELLA CLASSE									
DESCRIZIONE				METODO	U.M.	Valore Min.	Valore Max.	Valore Collaudo	Valore Soglia

MANUALE DI MANUTENZIONE

A1.1.1

COMPONENTE

DESCRIZIONE	METODO	U.M.	Valore Min.	Valore Max.	Valore Collaudo	Valore Soglia
<p>REQUISITO: I bitumi stradali dovranno possedere caratteristiche tecnologiche in base alle proprie classi di appartenenza.</p> <p>PRESTAZIONE: I bitumi stradali dovranno rispettare le specifiche prestazionali secondo la norma UNI EN 12591: 2002.</p> <p>LIVELLO PRESTAZIONALE: I livelli prestazionali delle classi di bitume maggiormente impiegato in Italia dovranno avere le seguenti caratteristiche: VALORE DELLA PENETRAZIONE [x 0,1 mm]Metodo di Prova: EN 1426Classe 35/50: 35-50; Classe 50/70: 50-70; Classe 70/100: 70-100; Classe 160/220: 160-220.PUNTO DI RAMMOLLIMENTO [°C]Metodo di Prova: EN 1427Classe 35/50: 50-58; Classe 50/70: 46-54; Classe 70/100: 43-51; Classe 160/220: 35-43.PUNTO DI ROTTURA FRAASS - VALORE MASSIMO [°C]Metodo di Prova: EN 12593Classe 35/50: -5; Classe 50/70: -8; Classe 70/100: -10; Classe 160/220: -15.PUNTO DI INFIAMMABILITA' - VALORE MINIMO [°C]Metodo di Prova: EN 22592Classe 35/50: 240; Classe 50/70: 230; Classe 70/100: 230; Classe 160/220: 220.SOLUBILITA' - VALORE MINIMO [%]Metodo di Prova: EN 12592Classe 35/50: 99; Classe 50/70: 99; Classe 70/100: 99; Classe 160/220: 99.RESISTENZA ALL'INDURIMENTOMetodo di Prova: EN 12607-1Classe 35/50: 0,5; Classe 50/70: 0,5; Classe 70/100: 0,8; Classe 160/220: 0,8</p> <p>1.PENETRAZIONE DOPO L'INDURIMENTO - VALORE MINIMO [%]Metodo di Prova: EN 1426Classe 35/50: 53; Classe 50/70: 50; Classe 70/100: 46; Classe 160/220: 37.RAMMOLLIMENTO DOPO INDURIMENTO - VALORE MINIMOMETODO di Prova: EN 1427Classe 35/50: 52; Classe 50/70: 48; Classe 70/100: 45; Classe 160/220: 37.VARIAZIONE DEL RAMMOLLIMENTO - VALORE MASSIMOMETODO di Prova: EN 1427Classe 35/50: 11; Classe 50/70: 11; Classe 70/100: 11; Classe 160/220: 12.</p>						

ANOMALIE	Descrizione
Buche	Consistono nella mancanza di materiale dalla superficie del manto stradale a carattere localizzato e con geometrie e profondità irregolari spesso fino a raggiungere gli strati inferiori, ecc.).
Difetti di pendenza	Consiste in un errata pendenza longitudinale o trasversale per difetti di esecuzione o per cause esterne.
Distacco	Disgregazione e distacco di parti notevoli del materiale che può manifestarsi anche mediante espulsione di elementi prefabbricati dalla loro sede.
Fessurazioni	Presenza di rotture singole, ramificate, spesso accompagnate da cedimenti e/o avvallamenti del manto stradale.
Sollevamento	Variazione localizzata della sagoma stradale con sollevamento di parti interessanti il manto stradale.
Usura manto stradale	Si manifesta con fessurazioni, rotture, mancanza di materiale, buche e sollevamenti del manto stradale e/o della pavimentazione in genere.

MANUALE DI MANUTENZIONE	
COMPONENTE	A1.1.1

CONTROLLI		TIPOLOGIA	FREQUENZA	DURATA	STRATEGIA	ANOMALIE	OPERATORI	IMPORTO RISORSE
DESCRIZIONE		Controllo	Trimestrale	1		Buche Difetti di pendenza Distacco Fessurazioni Sollevamento Usura manto stradale	Specializzati vari	
Controllo dello stato generale. Verifica dell'assenza di eventuali anomalie della pavimentazione (buche, cedimenti, sollevamenti, difetti di pendenza, fessurazioni, ecc.).								

INTERVENTI		DESCRIZIONE	FREQUENZA	DURATA	STRATEGIA	OPERATORI	IMPORTO RISORSE
Rinnovo del manto stradale con rifacimento parziale o totale della zona degradata e/o usurata. Demolizione ed asportazione del vecchio manto, pulizia e ripristino degli strati di fondo, pulizia e posa del nuovo manto con l'impiego di bitumi stradali a caldo.		Quando occorre	1			Specializzati vari	

ELEMENTO TECNOLOGICO	A2.1
-----------------------------	------

IDENTIFICAZIONE	
A2	Opera
A2.1	Elemento tecnologico
Impianto di smaltimento acque meteoriche	

ELEMENTI COSTITUENTI	
A2.1.1	Pozzetti e caditoie
A2.1.2	Canalette
A2.1.3	Collettori di scarico
A2.1.4	Tubazioni in PVC
A2.1.5	Pozzetti e caditoie

DESCRIZIONE	
Si intende per impianto di scarico acque meteoriche (da coperture o pavimentazioni all'aperto) l'insieme degli elementi di raccolta, convogliamento, eventuale stoccaggio e sollevamento e	

V. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Documenti:

- V.I. Sottoprogramma prestazioni
- V.II. Sottoprogramma controlli
- V.III. Sottoprogramma interventi

SOTTOPROGRAMMA DELLE PRESTAZIONI	
COMPONENTE	A1.1.1

IDENTIFICAZIONE	
AI	OPERE STRADALI
A1.1	Elemento tecnologico Strade
A1.1.1	Componente Pavimentazione stradale in bitumi

REQUISITI E PRESTAZIONI

NRG - RISPARMIO ENERGETICO E RITENZIONE DEL CALORE	DESCRIZIONE	METODO	U.M.	Valore Min.	Valore Max.	Valore Collaudo	Valore Soglia
NRG 01 - Contenimento dei consumi energetici	<p>ACCETTABILITÀ DELLA CLASSE</p> <p>REQUISITO: I bitumi stradali dovranno possedere caratteristiche tecnologiche in base alle proprie classi di appartenenza.</p> <p>PRESTAZIONE: I bitumi stradali dovranno rispettare le specifiche prestazionali secondo la norma UNI EN 12591: 2002.</p> <p>LIVELLO PRESTAZIONALE: I livelli prestazionali delle classi di bitume maggiormente impiegato in Italia dovranno avere le seguenti caratteristiche: VALORE DELLA PENETRAZIONE [x 0,1 mm]Metodo di Prova: EN 1426Classe 35/50: 35-50; Classe 50/70: 50-70; Classe 70/100: 70-100; Classe 160/220: 160-220.PUNTO DI RAMMOLLIMENTO [°C]Metodo di Prova: EN 1427Classe 35/50: 50-58; Classe 50/70: 46-54; Classe 70/100: 43-51; Classe 160/220: 35-43.PUNTO DI ROTTURA FRAASS - VALORE MASSIMO [°C]Metodo di Prova: EN 12593Classe 35/50: -5; Classe 50/70: -8; Classe 70/100: -10; Classe 160/220: -15.PUNTO DI INFIAMMABILITA' - VALORE MINIMO [°C]Metodo di Prova: EN 22592Classe 35/50: 240; Classe 50/70: 230; Classe 70/100: 230; Classe 160/220: 220.SOLUBILITA' - VALORE MINIMO [%]Metodo di Prova: EN 12592Classe 35/50: 99; Classe 50/70: 99; Classe 70/100: 99; Classe 160/220: 99.RESISTENZA ALL'INDURIMENTOMETODO di Prova: EN 12607-1Classe 35/50: 0,5; Classe 50/70: 0,5; Classe 70/100: 0,8; Classe 160/220: 1.PENETRAZIONE DOPO L'INDURIMENTO - VALORE MINIMO [%]Metodo di Prova: EN 1426Classe 35/50: 53; Classe 50/70: 50; Classe 70/100: 46; Classe 160/220: 37.RAMMOLLIMENTO DOPO INDURIMENTO - VALORE MINIMOMETODO di Prova: EN 1427Classe 35/50: 52; Classe 50/70: 48; Classe 70/100: 45; Classe 160/220: 37.VARIAZIONE DEL RAMMOLLIMENTO - VALORE MASSIMOMETODO di Prova: EN 1427Classe 35/50: 11; Classe 50/70: 11; Classe 70/100: 11; Classe 160/220: 12.</p>						

SOTTOPROGRAMMA DEI CONTROLLI	
COMPONENTE	A1.1.1

IDENTIFICAZIONE	
A1	OPERE STRADALI
A1.1	Strade
A1.1.1	Pavimentazione stradale in bitumi

CONTROLLI								
DESCRIZIONE	TIPOLOGIA	FREQUENZA	DURATA	STRATEGIA	ANOMALIE	UTENTE	OPERATORI	IMPORTO RISORSE
Controllo dello stato generale. Verifica dell'assenza di eventuali anomalie della pavimentazione (buche, cedimenti, sollevamenti, difetti di pendenza, fessurazioni, ecc.).	Controllo	Trimestrale	I		Buche Difetti di pendenza Distacco Fessurazioni Sollevamento Usura manto stradale	No	Specializzati vari	

SOTTOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI	
COMPONENTE	A1.1.1

IDENTIFICAZIONE	
A1	OPERE STRADALI
A1.1	Strade
A1.1.1	Pavimentazione stradale in bitumi

INTERVENTI						
DESCRIZIONE	FREQUENZA	DURATA	STRATEGIA	UTENTE	OPERATORI	IMPORTO RISORSE
Rinnovo del manto stradale con rifacimento parziale o totale della zona degradata e/o usurata. Demolizione ed asportazione del vecchio manto, pulizia e ripristino degli strati di fondo, pulizia e posa del nuovo manto con l'impiego di bitumi stradali a caldo.	Quando occorre	1		No	Specializzati vari	



COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.
CUP: H97H24000400001

ELENCO ELABORATI

- Tav. A Relazione tecnica descrittiva
- Tav. B Computo metrico estimativo
- Tav. C Elenco prezzi
- Tav. D Analisi dei prezzi
- Tav. E Stima Incidenza Mano d'Opera
- Tav. F Quadro economico
- Tav. G Cronoprogramma
- Tav. H Capitolato speciale d'appalto
- Tav. I Schema contratto
- Tav. L Piano manutenzione dell'opera
- Tav. M Piano di sicurezza e coordinamento**

Tavole:

- Tav. 01 Inquadramento territoriale
- Tav. 02 Planimetria Interventi





COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.
CUP: H97H24000400001

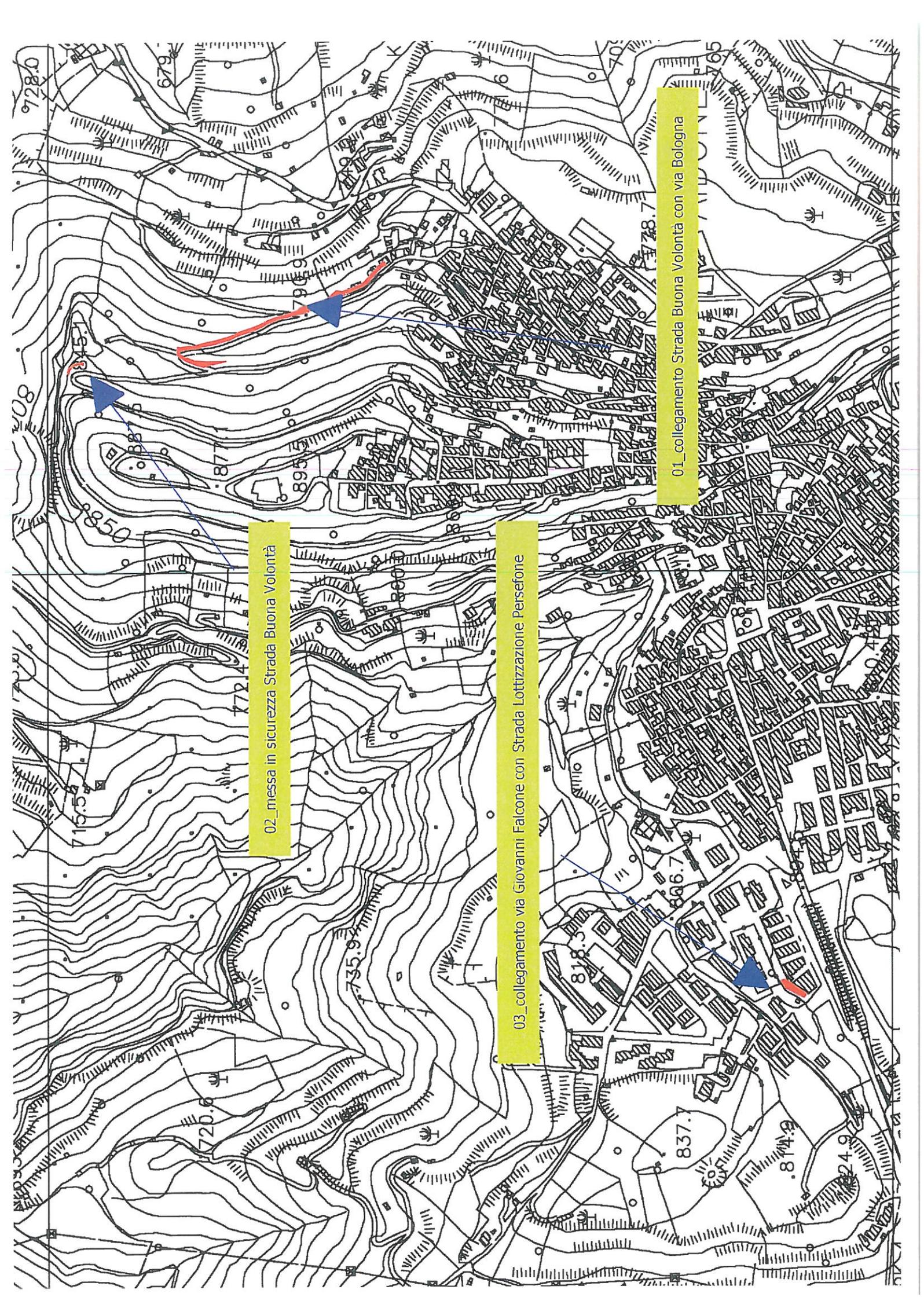
ELENCO ELABORATI

- Tav. A Relazione tecnica descrittiva
- Tav. B Computo metrico estimativo
- Tav. C Elenco prezzi
- Tav. D Analisi dei prezzi
- Tav. E Stima Incidenza Mano d'Opera
- Tav. F Quadro economico
- Tav. G Cronoprogramma
- Tav. H Capitolato speciale d'appalto
- Tav. I Schema contratto
- Tav. L Piano manutenzione dell'opera
- Tav. M Piano di sicurezza e coordinamento

Tavole:

- Tav. 01 Inquadramento territoriale**
- Tav. 02 Planimetria Interventi





01_collegamento Strada Buona Volontà con via Bologna

02_messa in sicurezza Strada Buona Volontà

03_collegamento via Giovanni Falcone con Strada Lottizzazione Persefone



02_messa in sicurezza Strada Buona Volontà

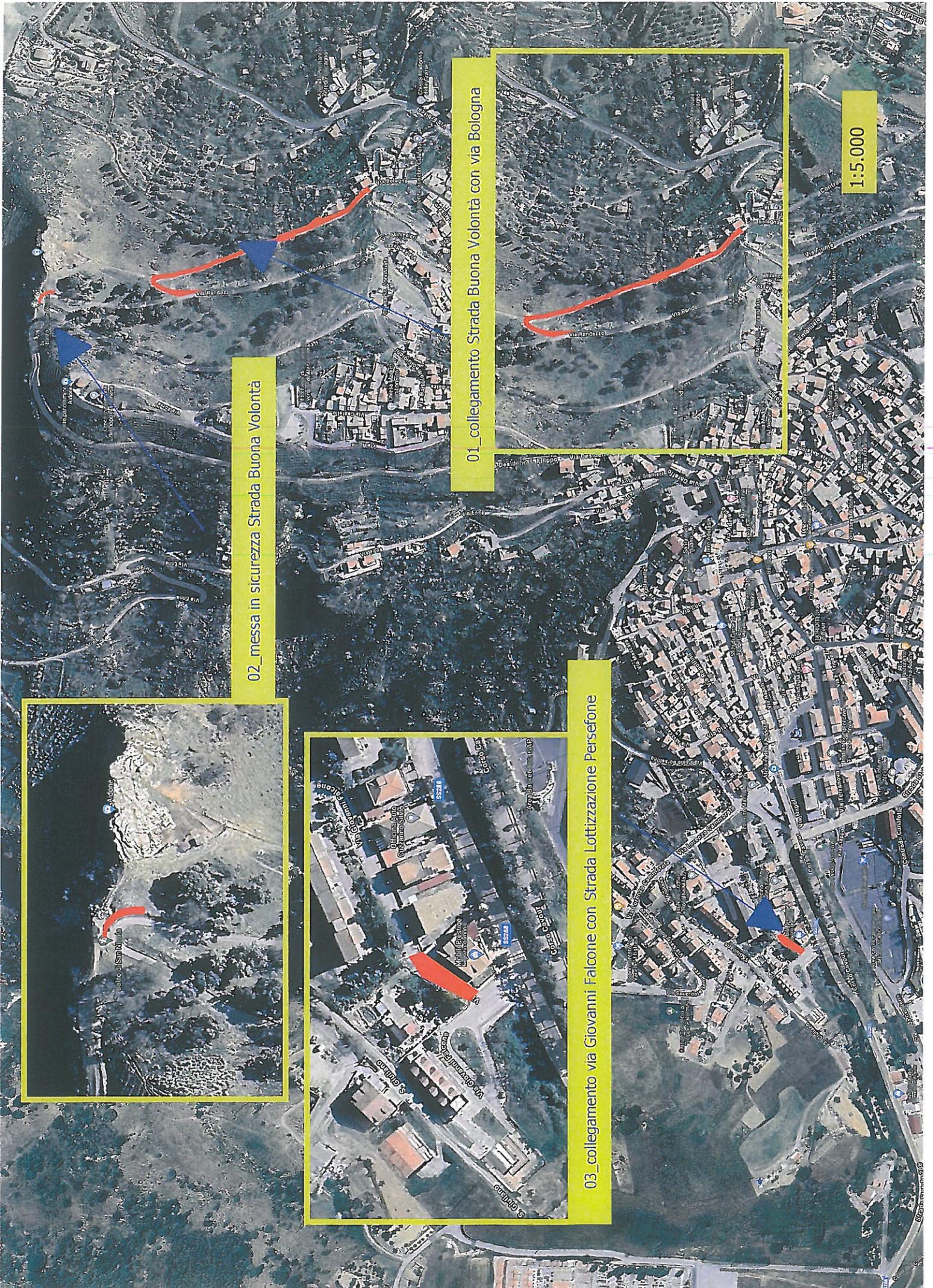


03_collegamento via Giovanni Falcone con Strada Lottizzazione Persefone



01_collegamento Strada Buona Volontà con via Bologna

1:5.000

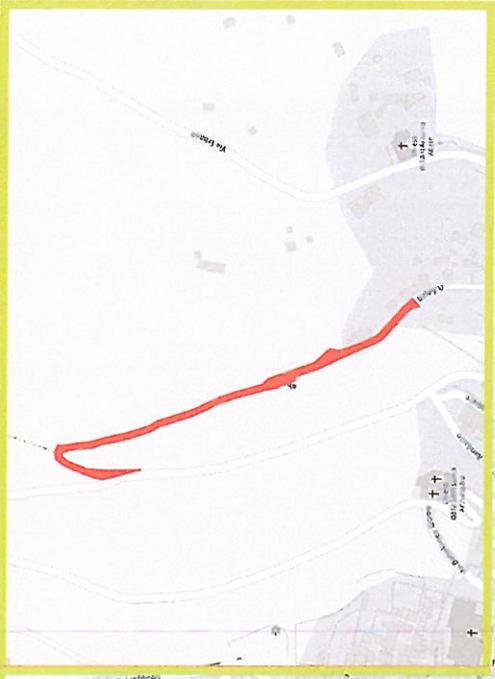




02_messa in sicurezza Strada Buona Volontà

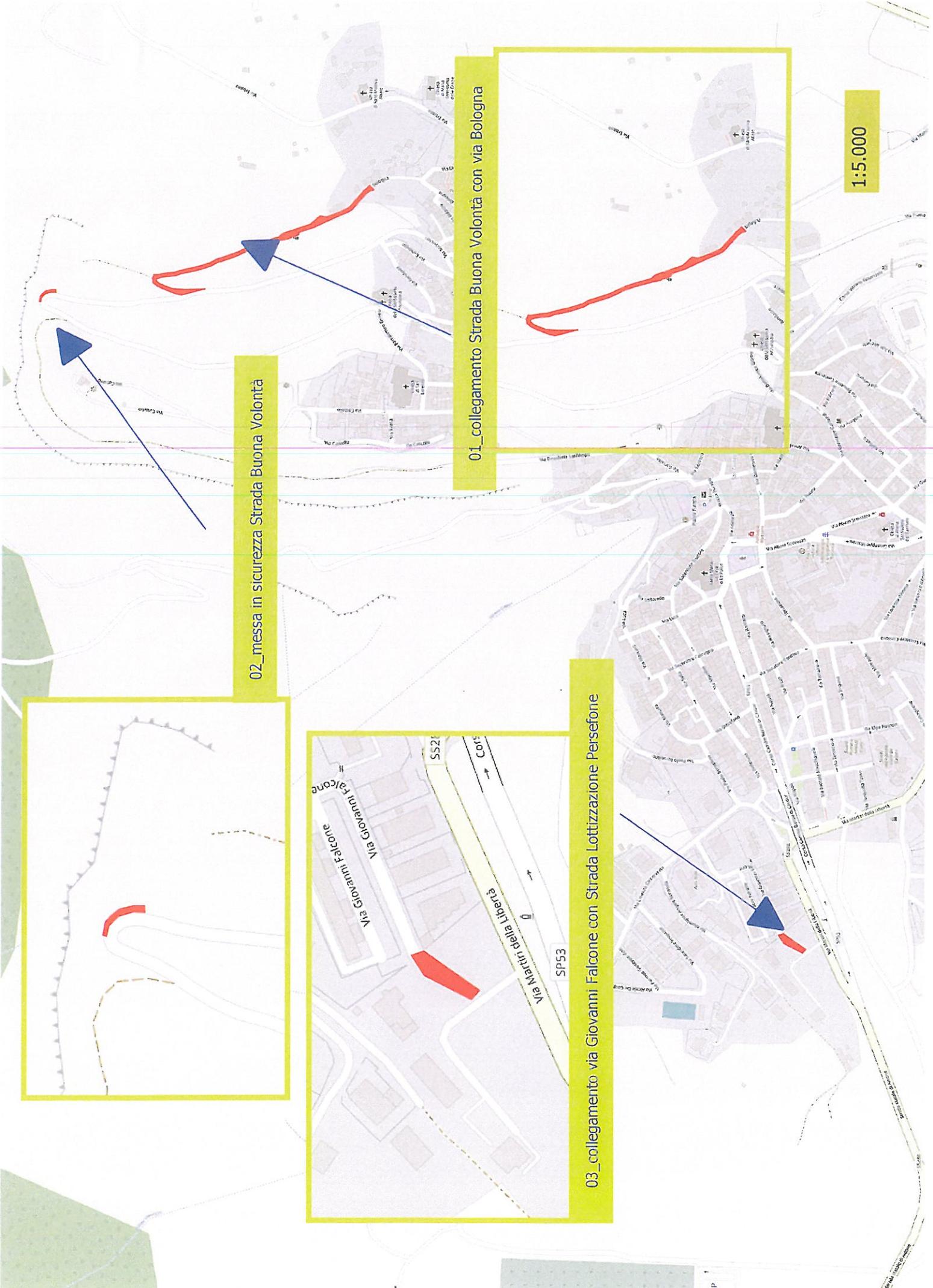


03_collegamento via Giovanni Falcone con Strada Lottizzazione Persefone



01_collegamento Strada Buona Volontà con via Bologna

1:5.000





COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

OGGETTO: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024.
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL DECRETO LEGISLATIVO N°36/2023.
CUP: H97H24000400001

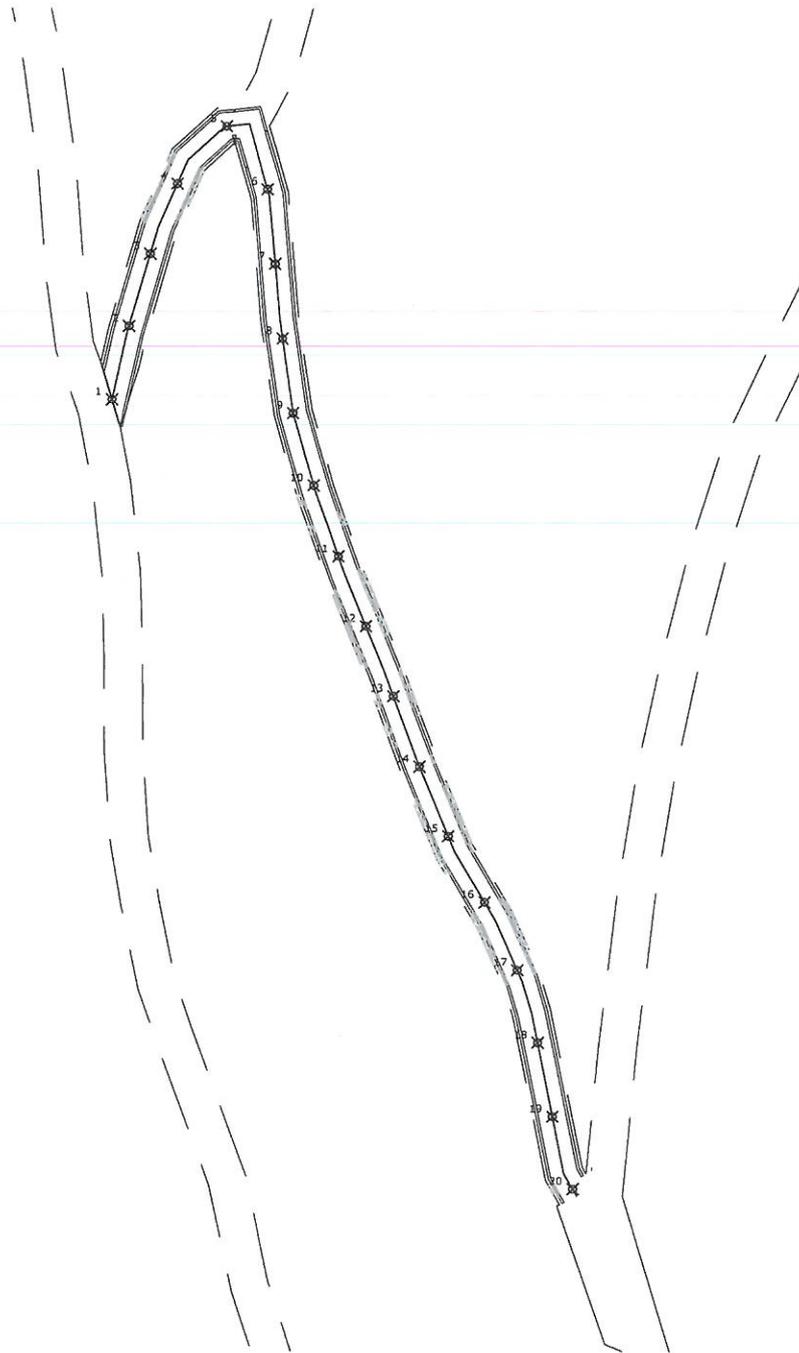
ELENCO ELABORATI

- Tav. A Relazione tecnica descrittiva
- Tav. B Computo metrico estimativo
- Tav. C Elenco prezzi
- Tav. D Analisi dei prezzi
- Tav. E Stima Incidenza Mano d'Opera
- Tav. F Quadro economico
- Tav. G Cronoprogramma
- Tav. H Capitolato speciale d'appalto
- Tav. I Schema contratto
- Tav. L Piano manutenzione dell'opera
- Tav. M Piano di sicurezza e coordinamento

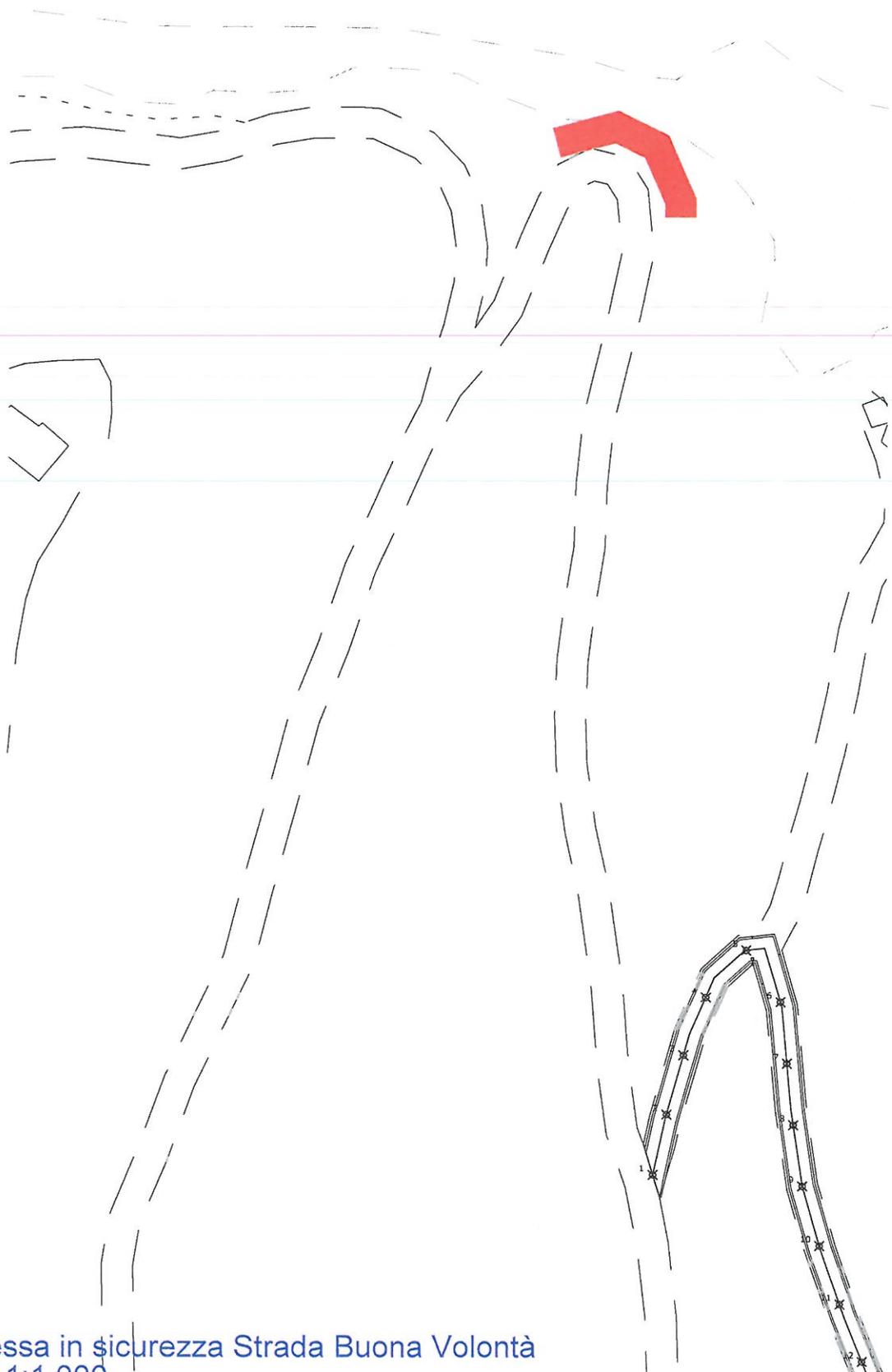
Tavole:

- Tav. 01 Inquadramento territoriale
- Tav. 02 Planimetria Interventi**

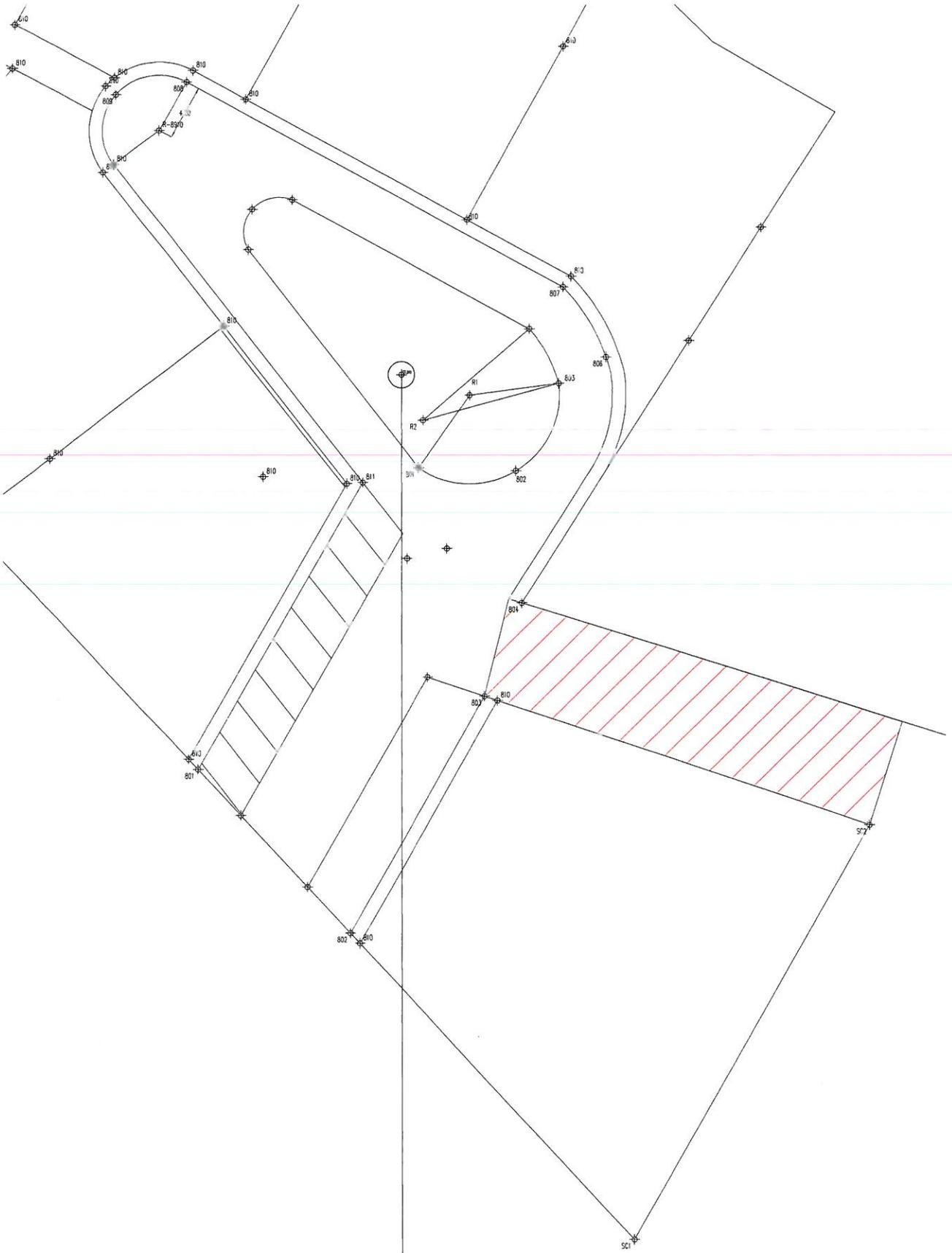




1) collegamento Strada Buona Volontà con via Bologna
scala 1:1.000



2) messa in sicurezza Strada Buona Volontà
scala 1:1.000



3) collegamento via Giovanni Falcone con Strada Localizzazione Persefone



COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

(reso ai sensi dell'art. 42 Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n°36)

Oggetto: Decreto Legge n°104/2023, art. 19. Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni per gli interventi per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 08/02/2024. Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
Progetto Esecutivo ai sensi dell'art. 41 del Decreto Legislativo n°36/2023.
CUP: H97H24000430001



Importo complessivo dell'opera: € 144.800,00

Il sottoscritto geom. Lorenzo Calcagno in qualità di Responsabile Unico del Procedimento dell'opera sopra descritta,

PREMESSO che:

- l'intervento è stato definito nel progetto - esecutivo;
- in qualità di RUP ho concluso le verifiche in merito:
 - a) alla accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali;
 - b) all'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto;
 - c) alla conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori;
- l'art. 42 del Nuovo Codice Appalti prevede la validazione del progetto quale atto formale che riporta gli esiti delle verifiche, tale validazione è sottoscritta dal responsabile del procedimento come previsto e normato all' "allegato I 7" articoli 34 e 40
- in data 18/03/2024 è stata trasmessa, con esito favorevole, il verbale di verifica tecnica del progetto in oggetto ai sensi dell'art. 42 del Decreto Legislativo n°36/2023, con comunicazione n°5355/2024 di prot. del 18/03/2024;
- in qualità di RUP ho acquisito i pareri necessari nonché le asseverazioni, ove previsto, e ha concluso l'attività di verifica relativa al livello di progettazione, per poi procedere all'avvio della fase dell'affidamento dei lavori, nello specifico: elenco autorizzazioni acquisite:
 - o PARERE PAESAGGISTICO: **NON DOVUTO**
 - o PARERE SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAESAGGIO: **NON DOVUTO**
 - o PARERE VIGILI DEL FUOCO: **NON DOVUTO**
 - o PARERE SISMICO: **NON DOVUTO**
 - o PARERE VINCOLO IDROGEOLOGICO AI SENSI DEL RDL n.3267/1923 e RD n.1126/1926: **NON DOVUTO**
 - o PARERE AZIENDA SANITARIA LOCALE ASP di ENNA: **NON DOVUTO**
 - o PARERE SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA BELLE ARTI E PAESAGGIO: **NON DOVUTO**

Dato atto dell'affidamento della progettazione esecutiva relativamente all'intervento di che trattasi al sottoscritto.

Dato Atto che in data 27 marzo 2024 sono stati consegnati tutti gli elaborati del progetto esecutivo in oggetto.

VERIFICATO

1. che il progetto è conforme alla disciplina dell'attività edilizia e che lo stesso è redatto nell'osservanza:
 - a) delle leggi e dei regolamenti in materia urbanistica ed edilizia;
 - b) delle prescrizioni contenute negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e adottati;
 - c) delle discipline di settore aventi incidenza sulla disciplina dell'attività edilizia, tra cui la normativa tecnica vigente.
2. che il progetto è composto della seguente documentazione:

Tav. A	Relazione tecnica descrittiva
Tav. B	Computo metrico estimativo
Tav. C	Elenco prezzi
Tav. E	Analisi dei prezzi
Tav. F	Stima Incidenza Mano d'Opera
Tav. G	Quadro economico



COMUNE DI AIDONE

Libero Consorzio dei Comuni di Enna

AREA TECNICA - SERVIZIO URBANISTICA E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Tav. H	Cronoprogramma
Tav. I	Capitolato speciale d'appalto
Tav. L	Schema contratto
Tav. M	Piano manutenzione dell'opera
Tav. N	Piano di sicurezza e coordinamento
Tavole:	
Tav. 1	Inquadramento territoriale
Tav. 2	Planimetria Interventi

che il progetto:

- è completo;
- è coerente e completo nel quadro economico in tutti i suoi aspetti:

A) Importo a base d'asta lavori		€	124.619,86
A1) Importo lavori soggetto a ribasso		€	121.925,90
A2) Oneri diretti per la sicurezza (non soggetto a ribasso)		€	2.693,96
A3) Oneri specifici della sicurezza (non soggetto a ribasso)			
A4) Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)		€	2.693,96
A5) Importo manodopera		€	17.104,07
Somme a disposizione			
a) Iva sui lavori 10% dell'importo		€	12.461,99
b) Incentivi per funzioni tecniche		€	2.492,40
c) Indennità accesso discarica		€	1.500,00
d) Imprevisti		€	3.725,76
B) Totale somme a disposizione		€	20.180,14
C) Totale importo di progetto		€	144.800,00

- è appaltabile nella soluzione progettuale prescelta;
- esistono i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- minimizza i rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- è possibile l'ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- è verificata la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- è adeguato nei prezzi unitari utilizzati;
- è verificata la manutenibilità delle opere, ove richiesto.

considerato inoltre che sulla base delle verifiche effettuate il progetto esecutivo può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento, tutto quanto sopra premesso e verificato,

VALIDA

ai sensi e per gli effetti dell'art.42 del Decreto Legislativo n°36/23 il progetto esecutivo per l'intervento denominato:
Lavori di manutenzione straordinaria finalizzata alla messa in sicurezza del tratto di strada di collegamento tra la via Bologna e la Strada Buona Volontà, del tratto di strada di collegamento con la via Giovanni Falcone e la strada Lottizzazione Persefone, tratto di strada di collegamento tra la via Gioieni e la piazza Buona Volontà
Progetto Esecutivo ai sensi dell'art. 41 del Decreto Legislativo n°36/2023. - CUP: H97H24000400001

Il Responsabile del Progetto
Geometra Enrico Calagno

